



# **GEMEENTERAAD**

## **NOTULEN**

**6 maart 2018**



## Zitting van dinsdag 6 maart 2018

---

Aanwezigen: Bertels Jan - burgemeester en voorzitter  
Van Olmen Mien, Ryken Ingrid, Bergen Liese, Michiels Jan, Hendrickx Anne-Marie,  
Baeten Bieke, Michiels Fons - schepenen  
Marcipont Daniël, Vervloesem Victor, Vervoort Erik, Sterckx Els, Michiels Bart, Van den  
Broeck Ludo, De Cat Patrik, Verpoorten Peter, Verellen Guy, Verraedt Stefan, Cleymans Jo,  
Laureys Koen, Van Thielen Dirk, Laverge Kathleen, Vanooteghem Hubert, Snauwaert Lieve,  
Moons Rutger, Tegenbos Jasmine, Laureys Pieter, Lathouwers Robert, Lambaerts Eddy,  
Deckers Roald - raadsleden  
Mattheus Tanja - secretaris

De openbare zitting begint om 20.00 uur

---

### 001 **Mobiliteitsstudie Middenkempen: goedkeuring eindrapport**

#### **MOTIVERING**

##### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 11 december 2012 om aan het provinciebestuur te vragen om voor de Middenkempen, het gebied tussen de E313 en de E34 - vanaf Ranst tot aan de Noord- & Zuid-as (N19 Turnhout-Geel), een mobiliteitsstudie uit te voeren.

De provincie Antwerpen verklaarde zich in de startvergadering van 18 mei 2015 bereid om deze bovengemeentelijke mobiliteitsstudie uit te voeren in samenwerking met de gemeenten Herentals, Grobbendonk, Vorselaar, Lille, Kasterlee, Geel, Olen, Zandhoven en Ranst.

Op 30 juni 2016 sloot de gemeenteraad hiervoor met het provinciebestuur van Antwerpen een samenwerkingsovereenkomst af.

Op 27 november 2017 nam het college kennis van het ontwerp van het eindrapport van de provinciale mobiliteitsstudie Middenkempen en formuleerde enkele opmerkingen hierbij.

Op 1 december 2017 werd in een overleg de eindversie van de studie voorgesteld aan de gemeenten.

Op 8 december 2017 maakte de stad Herentals zijn opmerkingen over aan de provincie Antwerpen.

Op 2 januari 2018 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het verslag van de presentatie van de stuurgroep Middenkempen van 1 december 2017 en nam ook kennis van de opmerkingen die zijn overgemaakt aan de provincie.

Op 19 februari 2018 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het eindrapport van de mobiliteitsstudie Middenkempen en vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om de mobiliteitsstudie te agenderen op een volgende gemeenteraad.

Op 26 februari 2018 heeft de provincie Antwerpen een toelichting gegeven aan alle gemeenteraadsleden over deze mobiliteitsstudie.

##### **Argumentatie**

Op 5 februari 2018 ontving de stad van de provincie het eindrapport met alle verwerkte opmerkingen.

De provincie vraagt aan de verschillende gemeenten om dit rapport goed te keuren op de volgende gemeenteraad.

##### **BESLUIT**

De gemeenteraad keurt het eindrapport van de studie Middenkempen met bijhorend actieplan unaniem goed.

### 002 **Retributies 2018-2019: Retributiereglement voor gebruik en ontlening materialen bibliotheek**

#### **MOTIVERING**

##### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Op 17 december 2013 keurde de gemeenteraad het retributiereglement 2014-2019 voor gebruik en ontlening van materialen van de bibliotheek goed. In dit reglement wordt bepaald

dat, voor het ontlenen van materialen uit een andere bibliotheek, door de gebruiker een retributie van 2 euro is verschuldigd per aanvraag.

De gemeenten die deel uitmaken van het samenwerkingsverband 'bib Neteland' maakten onlangs de afspraak om in de toekomst geen kosten meer aan te rekenen als de aanvraag gebeurt in een andere bibliotheek van het samenwerkingsverband. Daarom moet het retributiereglement in die zin worden aangepast.

In het retributiereglement wordt ook bepaald dat de gebruiker een vergoeding moet betalen voor een abonnement van 3 ontleningen van e-boeken. Deze passage was noodzakelijk voor deelname aan het project e-boeken uit 2014, dat in 2015 werd stopgezet. De passage kan daarom ook geschrapt worden.

### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet

### **Argumentatie**

Het wegvallen van de subsidiëring van het interbibliothecair leenverkeer door de provincie Antwerpen vanaf 2015 bracht bijkomende kosten met zich mee voor de bibliotheken. Behalve de, door het subsidiereglement verplichte lenersbijdragen (maximum 2,5 euro per aanvraag) zagen vooral de kleinere bibliotheken zich genoodzaakt om extra kosten (bv. portokosten) door te rekenen aan de gebruiker. In de kleinere gemeenten viel het interbibliothecair leenverkeer hierdoor zo goed als stil.

De gemeenten uit het samenwerkingsverband 'bib Neteland' hebben afgesproken om deze dienstverlening in de toekomst gratis te maken voor de gebruiker, als de aanvraag kan gebeuren binnen het samenwerkingsverband.

De bibliotheek van Herentals kan voor haar aanvragen meestal niet terecht bij de andere (kleinere) bibliotheken uit het samenwerkingsverband. Hierdoor is de financiële impact van de afgesproken regeling uiterst miniem, maar het retributiereglement moet wel in die zin worden aangepast.

### **BESLUIT**

De gemeenteraad keurt het retributiereglement voor gebruik en ontleening materialen bibliotheek unaniem goed als volgt:

#### 1. Algemene bepalingen

De stad heft van 7 maart 2018 tot en met 31 december 2019 een retributie op het gebruik en het ontlenen van materialen van de Stedelijke Openbare Bibliotheek.

#### 2. Gebruiker

De retributie is verschuldigd door diegene die gebruik maakt van de dienstverlening in de vestigingen van de Stedelijke Openbare Bibliotheek.

#### 3. Grondslag en tarief

1. Lidmaatschap: het lidgeld bedraagt 5,00 euro voor een periode van 12 maanden, voor personen vanaf 18 jaar. Tot en met de leeftijd van 17 jaar is het lidmaatschap gratis.
2. Verlies lidkaart: Wanneer de lener zijn lidkaart verliest, bedraagt de retributie voor de aanmaak van een duplicaat 2,50 euro.
3. Ontlenen van materialen van de Stedelijke Openbare Bibliotheek is gratis voor de ingeschreven leden.
4. Overschrijden van de uitleentermijn: de retributie voor het laattijdig terugbezorgen van ontleende materialen bedraagt 0,10 euro per dag en per geleend object.
5. Kosten voor het sturen van een herinneringsbrief: 1 euro.
6. Reserveren: voor het reserveren van materialen bedraagt de retributie 0,60 euro per gereserveerd object.
7. Interbibliothecair leenverkeer: voor het lenen van materialen bij een andere openbare bibliotheek bedraagt de retributie 2,00 euro. Indien de aanvraag gebeurt bij een bibliotheek die deel uitmaakt van het intergemeentelijk samenwerkingsverband Neteland is de aanvraag gratis. Wanneer dit gebeurt bij een andere instelling worden deze kosten vermeerderd met de prijs die door deze instelling aangerekend wordt.
8. Beschadigingen en vergoedingen: bij een kleine beschadiging van het ontleende materiaal bedraagt de retributie 20 % van de aankoopprijs. Is het materiaal onherstelbaar beschadigd, verloren of gestolen, dan wordt het bedrag bepaald op de volledige aankoopprijs voor een nieuw exemplaar, vermeerderd met de kosten voor het verwerken ervan.
9. Fotokopieën en prints: voor afdrucken en kopieën zijn volgende retributies verschuldigd:

- A4-formaat zwart/wit      0,10 euro
- A4-formaat kleur          0,50 euro
- A3-formaat zwart/wit      0,20 euro
- A3-formaat kleur          1,00 euro

#### 4. Verminderingen

Voor de Herentalse houders van de vrijetijdspas geldt 50 % korting op het lidgeld.

#### 5. Betaling

De vastgestelde retributie dient betaald te worden, tegen afgifte van ontvangstbewijs, op het ogenblik van de dienstverlening of, voor het laattijdig terugbrengen van geleende materialen, bij het inleveren van deze werken.

Bij niet-minnelijke betaling voorziet het gemeentedecreet de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen. Bij betwisting kan het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

#### 6. Procedure

Dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden. Het reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig het gemeentedecreet.

### **003 IKA: goedkeuring agenda buitengewone algemene vergadering in voortzetting van 27 maart 2018 en vaststelling mandaat**

#### **MOTIVERING**

##### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

Het stadsbestuur van Herentals neemt deel aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband voor de Kempen en het Antwerpse (IKA).

De gemeenteraad van 5 december 2017 keurde de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 21 december 2017 van IKA goed en stelde het mandaat vast.

De algemene vergadering van IKA van 21 december 2017 keurde de kapitaalbewegingen en uitkeringen goed.

Omdat geen drie vierde van de deelnemende gemeenten een verzoek tot behandeling van de volledige splitsing aan IKA hadden bezorgd, werd de vergadering in voortzetting verklaard.

Daarom nodigt IKA het stadsbestuur uit om deel te nemen aan de in voortzetting geplaatste buitengewone algemene vergadering van IKA op dinsdag 27 maart 2018 om 19 uur in 'Den Eyck', Houtum 39, 2460 Kasterlee.

##### **Juridische grond**

- Artikel 37 van het decreet intergemeentelijke samenwerking

##### **Argumentatie**

IKA besliste in de vergadering van 21 december 2017 om de vergadering in voortzetting te verklaren. De agendapunten 6 tot en met 20 zullen hernomen worden op 27 maart 2018.

##### **BESLUIT**

De gemeenteraad beslist dat het mandaat van de vertegenwoordiger aan de algemene vergaderingen van IKA, zoals gegeven is op de gemeenteraad van 5 december 2017 bevestigd wordt.

Het college van burgemeester en schepenen bezorgt een afschrift van deze beslissing aan IKA, Ravensteingalerij 4 bus 2, 1000 Brussel.

Stemmen voor: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Vervoort, Lathouwers, Lambaerts, Van Olmen, Ryken, Michiels, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons en Deckers

Stemmen tegen: Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Verpoorten en Snauwaert

Onthouding: Marcipont, Sterckx en Van Thielen

## **004 Machtiging tot het ondertekenen van stukken: kennisname**

### **MOTIVERING**

#### **Context, relevante voorgeschiedenis en fasen**

De secretaris delegeerde een aantal handtekeningbevoegdheden aan personeelsleden van de stad Herentals.

De gemeenteraad moet hier kennis van nemen.

#### **Juridische grond**

- Gemeentedecreet: artikel 184

#### **Argumentatie**

De heer Yves De Lat, afdelingshoofd sport, jeugd en internationale samenwerking kreeg de bevoegdheid voor het ondertekenen van onkostennota's als gevolg van het gebruik van de stedelijke sportaccommodaties.

De heer Laurens Moubax, diensthoofd technische dienst, kreeg de bevoegdheid voor de ondertekening/goedkeuring van de plaatsbeschrijving van het openbare domein, in het kader van bouwwerken door derden en voor het medeondertekenen van vorderingsstaten, verrekeningstaten, plannen en lastenboek met betrekking tot wegenwerken en bouw-/verbouwingsstaten.

De heer Yves De Lat, afdelingshoofd, sport, jeugd en internationale samenwerking en mevrouw Nathalie Frenay, diensthoofd cultuur en toerisme, kregen de bevoegdheid voor de ondertekening van overeenkomsten voor vrijwilligers.

### **BESLUIT**

De gemeenteraad neemt kennis van de handtekeningdelegatie van de secretaris aan :

- de heer Yves De Lat, afdelingshoofd sport, jeugd en internationale samenwerking voor het ondertekenen van onkostennota's als gevolg van het gebruik van de stedelijke sportaccommodaties
- de heer Laurens Moubax, diensthoofd technische dienst, voor de ondertekening/goedkeuring van de plaatsbeschrijving van het openbare domein, in het kader van bouwwerken door derden
- de heer Laurens Moubax, diensthoofd technische dienst, voor het medeondertekenen van vorderingsstaten, verrekeningstaten, plannen en lastenboek met betrekking tot wegenwerken en bouw-/verbouwingsstaten
- de heer Yves De Lat, afdelingshoofd, sport, jeugd en internationale samenwerking en mevrouw Nathalie Frenay, diensthoofd cultuur en toerisme, voor de ondertekening van overeenkomsten voor vrijwilligers.

## **005 Inbraken in Herentals**

Raadslid Daniël Marcipont heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad: Inbraken in Herentals

“Voor het zoveelste jaar op rij blijven de inbraken in woningen en bedrijfspanden in onze stad stijgen. Terwijl men er op heel wat andere plaatsen er wel in slaagt het tij te keren blijkt hier in Herentals net het tegenovergestelde. Welke acties zullen er ondernomen worden om ook hier het aantal inbraken terug te dringen? Een hulpmiddel dat hier enorm in kan helpen zijn de BIN's. Daarvan hoeft denk ik niemand overtuigd te worden. Onze politiezone is een van de pioniers in het oprichten van dergelijke netwerken, en we beschikken over een toch wel vrij grote dekkingsgraad. Helaas zijn de BIN-werkingen bijzonder bedroevend. Activatie van het BIN gebeurt zelden, er is geen actieve betrokkenheid en de meeste BIN's hier zijn op sterven na dood. Reeds meermaals heb ik er in deze gemeenteraad op aangedrongen de werking te heractiveren en te intensifiëren. Sommige BIN's bewijzen dat het anders kan, maar ook daar is feedback, opvolging en betere ondersteuning nodig van zowel het stadsbestuur als de politie. Het is 11u55...”

Burgemeester Jan Bertels antwoordt.

Ik ben blij dat je het zelf gezegd hebt. De korpschef heeft gecommuniceerd over de cijfers van 2017. Er staan positieve dingen in. Er is een daling van de criminaliteit van 6,5%. In Herentals

is er zelfs een daling van 11%. Deze cijfers kan je lezen in het jaarrapport van de politie. Er is voornamelijk een daling van misdrijven tegen personen vastgesteld. Er is ook een daling van het aantal letselgevallen in het verkeer. Er is wel een slechter cijfer voor inbraken in bedrijven. We hebben dat ook meegedeeld. Dat cijfer fluctueert met de jaren. Er is ook een slechter cijfer voor diefstal in woningen. Er is een constante stijging de laatste jaren. De cijfers bevatten zowel de voltooide misdrijven als pogingen tot inbraak. Het begrip woning is ook een breed begrip. Het gaat niet alleen over het eigenlijke huis, maar bijvoorbeeld ook over het tuinhuis. Maar die cijfers verdienen de aandacht, we moeten daar ook op blijven inzetten. Dankzij ANPR-camera's hebben we enkele bendes opgerold, zelfs één bende met 34 inbraken. Niet alle inbraken zijn ook aangegeven. Dat is wel belangrijk, want meten is weten. Daar zijn een aantal zaken die gewerkt hebben en goed gewerkt hebben. In het kader van het zonaal veiligheidsplan blijft inbraak in woningen en bedrijven een prioriteit. We moeten controles blijven doen om inbraken te voorkomen, maar ook om ze op te helderen. Dat blijft een actiepoint in het zonaal veiligheidsplan. Er is al een principiële beslissing genomen - die moet nog op de politieraad komen - dat we met de zone gaan meedoen aan het certificaat inbraakveilig. Wij stappen daar met de politiezone in. Er komen opleidingen bij de politie voor diefstalpreventie-adviseurs. Wat je vragen of bemerkingen betreft over de BIN's, de buurtinformatienetwerken zijn een goed hulpmiddel. Wij zijn en waren een pionier voor het uitbouwen van een fijnmazig BIN-netwerk. Wij hebben heel veel BIN's. Uw conclusie, suggestie of insinuering dat de BIN's niet werken of op sterven na dood zijn, daar ben ik het niet mee eens. Het aantal netwerken groeit nog en het aantal leden van de BIN's groeit ook nog. De BIN-coördinator en BIN-leden leveren zo goed mogelijk werk. Hij is daar veel mee bezig, hij probeert de mensen te betrekken. Hij is het afgelopen jaar veel bezig geweest met het omschakelen naar BE-alert, er waren kinderziekten. Ik roep iedereen op zich te abonneren op het systeem van Binnenlandse Zaken. Daar zijn ze veel mee bezig geweest. De kinderziekten zouden er uit zijn. Dat wordt verder opgevolgd. De politiezone blijft investeren in BIN's en blijft die actief begeleiden. Tot slot, de politie blijft op dit thema actief. Zondag zijn ze er met de hulp van voetbalsupporters in geslaagd om drie inbrekers te vatten. Dat blijft een activiteit die prioriteit krijgt van de nacht- en avondploegen, als we de inbraken niet kunnen vermijden, om daar adequaat op te reageren.

Raadslid Daniël Marcipont: Ik heb de informatie gekregen dat de criminaliteitscijfers gedaald zijn. Het contrasteert zo met het stijgende aantal inbraken. Ik pleit al jaren om daar meer aandacht aan te geven. Elke keer dat de zonechef de cijfers kwam toelichten op een commissie, heb ik dat wel ter sprake gebracht. De ANPR-camera's leveren een goede bijdrage. Jammer dat het zo lang geduurd heeft om ze te krijgen. We hebben jaren gepleit voor dergelijke camera's. In het verleden is het altijd afgeketst geweest, tot we subsidies kregen van de hogere overheid. De preventie-actie met ondersteuning van de provincie, krijgt zeker onze ondersteuning. Wat de BIN betreft, daar ben ik het niet met u eens. We hebben heel veel BIN's en heel veel leden, maar voor de rest gebeurt er weinig mee. Je moet maar eens opvragen bij de politie hoeveel BIN's er geactiveerd zijn en voor welke zaken ze geactiveerd zijn. Dat is al jaren een pijnpunt. De werking hangt af van de coördinatoren. Er zijn er die zeer actief zijn en iets minder actief zijn. Waarom zijn deze minder actief? De gesprekken die ik heb gehad met bepaalde coördinatoren, komen altijd op hetzelfde neer. Ze zijn weinig gemotiveerd. Ze krijgen weinig tot geen ondersteuning, ze krijgen geen antwoord op suggesties. De stad of de politie moet het initiatief nemen om pijnpunten in kaart te krijgen en bekijken waar verbeteringen mogelijk zijn. Morkhoven is een heel actief BIN, maar als ik daar bepaalde reacties hoor, doet mij dat de wenkbrauwen fronsen. Dan vrees ik dat vele BIN's al dood zijn. Ik denk dat daar werk aan de winkel is. Wat betreft mijn vraag over de acties die de politiezone onderneemt, heb ik geen antwoord gekregen. Ik neem aan dat er wel een actieplan is, ik had dat graag vernomen.

Burgemeester Jan Bertels: Twee zaken, de BIN's daar verschillen we van mening. De BIN's zijn niet allemaal even actief, dat hangt er ook van af voor wat de BIN gebruikt wordt. Als ik praatte over de BIN-coördinator, dan had ik het over de BIN-coördinator van de politiezone Neteland. Ik ga geen waardeoordeel vellen over de BIN-coördinatoren die die taak in hun vrije tijd doen, en dat zo goed en zo kwaad mogelijk doen. Ik had het over de BIN-coördinator binnen de politiezone Neteland, wiens taak het is om ondersteuning te bieden aan de BIN's. Bij mijn weten gebeurt die ondersteuning ook. Daar verschillen we van mening. Als we als stad meer ondersteuning moeten bieden, zullen we dat ook doen. Wat betreft het actieplan van de politie, er is een actieplan. De korpschef doet dat samen met andere gerechtelijke overheden in het kader van de zonale veiligheidsraad. Ik ga dat niet toelichten, dat hoort aan de gerechtelijke overheden toe. Er zijn acties die ondernomen worden om inbraken te vermijden en de daders te vatten. Meer kan ik daar niet over zeggen.

Daniël Marcipont: Dan is het dringend tijd voor nieuw beleid. Ik neem geen genoegen met de antwoorden die ik kreeg.

Burgemeester Jan Bertels: Dat is uw goed recht.

## **006 Heractivatie masterplan stationsomgeving**

Raadslid Daniël Marcipont heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Heractivatie masterplan stationsomgeving?

“Een groot deel van de uitwerking van het masterplan stationsomgeving werd “on hold” gezet door het ontbreken van het uitvoeren van de in het plan genomen engagements door bepaalde betrokken partijen. Voornamelijk vanuit de spoorwegen werden tot op heden niet de nodige financiële middelen voorzien om vordering te brengen in de voorbereidende dossiers, laat staan de effectieve uitvoering. Een ‘gunstige wind’ vanuit de wetstraat deed het nieuws in de kranten verschijnen dat er echter eindelijk verandering op komst is. Graag had ik hierover dan ook enige toelichting gekregen. Welke studies zullen wanneer worden geactiveerd? Wanneer zullen de slagbomen overbodig zijn en de dagelijkse lange files verdwenen?”

Burgemeester Jan Bertels antwoordt.

Wij kijken daar als stad ook al heel lang naar uit. Iedereen hier staat daar achter. Het masterplan stationsomgeving is in 2013 on hold gezet door Infrabel en de NMBS. Wij hadden toen al nakende overeenkomsten over het masterplan met betrekking tot de site zelf, de Poederleeseweg, en de Lichtaartseweg. Het is in 2013 on hold gezet, buiten onze wil om. Wij hebben als stad altijd kredieten voorzien voor de verdere uitwerking van het masterplan. Wij hebben bij Infrabel altijd aangedrongen om dat masterplan verder uit te werken. Wij hebben aangedrongen om werk te maken van de ongelijke ondergrondse overwegen. U hebt in het eerste punt van vandaag over de mobiliteitsstudie kunnen lezen dat ongelijke ondergrondse kruising, dus het vermijden van overgangen aan de Poederleeseweg en de Lichtaartseweg, een heel belangrijk actiepoint is met betrekking tot de spoorwegovergangen. Infrabel zat ook in die stuurgroep. Zij hebben gezegd dat ze meedoen. Zit er schot in de zaak? Wij hopen dat allemaal. Zij hebben op 21 februari aan ons laten weten dat zij het afschaffen van de overwegen opnieuw willen opstarten. Dat zou gaan - ik spreek in voorwaardelijk wijs - over de Wijngaard, de Lichtaartseweg, de Poederleeseweg en de Bosbergen. Wat zij willen opstarten, is voor ons momenteel nog koffiedik kijken. Zij hebben een overleg gevraagd met de stad. Wij weten niet wat ze gaan voorstellen. Maar wij gaan in op de vraag van overleg maar wij weten niet wat ze gaan vragen of voorstellen op dat overleg. Wij hopen allemaal dat dat zo snel mogelijk kan verdergaan. In het kader van het investeringsplan van de NMBS, zijn er voor de stad Herentals tot 2021 geen kredieten voorzien. Wij hopen allemaal dat de studie veel sneller kan gaan. En dat we het verkeersinfarct kunnen oplossen.

Raadslid Daniël Marcipont: In uw antwoord praat u over de overgang van de Poederleeseweg, Lichtaartseweg, Wijngaard en de Bosbergen maar niet over de Belgiëlaan.



Burgemeester Jan Bertels: Dat hoort bij de stationsomgeving. Dat is altijd de eerste vraag van de stad geweest, een ondertunneling aan de Olympiadelaan of een andere oplossing.

Raadslid Daniël Marcipont: Ik ben blij dat we daar op 21 februari een formeel antwoord op hebben gekregen. Men zal het engagement wel nemen en dat we blij kunnen zijn dat er beterschap op komst is. Voor de uitvoering zal het wel wachten zijn tot...

Burgemeester Jan Bertels: Wij zijn al jaren vragende partij.

Raadslid Daniël Marcipont: Als de studie al kan gebeuren, stelt mij dat enigszins gerust.

Schepen Van Olmen: We zullen gerust zijn als we het gehoord en gezien hebben.

Burgemeester Jan Bertels: Wij hebben nog geen studie gezien. Ik neem aan dat als ze ons vragen om een overleg te organiseren dat ze iets hebben. Maar we hebben nog niets gezien. We zijn hopende. Ik kan dat niet anders samenvatten.

Raadslid Daniël Marcipont: Kunnen wij daar verder van op de hoogte blijven? Of verschijnt dat in het collegeverslag?

Burgemeester Jan Bertels: Als er stappen gezet worden, zal je dat kunnen lezen in het digitaal collegeverslag. Als er iets substantieels te vertellen is, zullen we niet nalaten om het mee te delen.

Raadslid Daniël Marcipont: De werkvergaderingen komen op het schepencollege.

Burgemeester Jan Bertels: Werkvergaderingen niet.

Raadslid Daniël Marcipont: Beslissingen en dergelijke?

Burgemeester: We zullen niet nalaten om het te communiceren als het belangrijk is.

#### **007/A Het recht van gemeenteraadsleden tot het voeren van debat**

Raadslid Daniël Marcipont heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Het recht van gemeenteraadsleden tot het voeren van debat

"Reeds meerdere jaren probeert de burgemeester/voorzitter de debatcultuur in deze gemeenteraad te ondermijnen. Voornamelijk bij de door de gemeenteraadsleden toegevoegde punten wordt het debat volledig verstomd. Terwijl de vorige burgemeester enkel nog enig debat toeliet bij 'toegevoegde punten met een voorstel tot beslissing', probeert de huidige burgemeester elk debat te verbieden, zelfs over beslissingen die al dan niet worden genomen. Er zou enkel een korte 'stemverklaring' mogen gegeven worden. Zie hiervoor de notulen van de vorige gemeenteraad. Nergens in het gemeentedecreet en nergens in het huishoudelijk reglement wordt dit echter verboden. In tegendeel. Het zou net de bedoeling moeten zijn het debat te voeren in de gemeenteraad. Waarom zitten we hier anders? Ik stel echter vast, samen met heel wat andere gemeenteraadsleden hier rond de tafel, dat dit fundamenteel recht van het gemeenteraadslid wordt uitgehold. Om iedereen al zijn rechten zoveel mogelijk te garanderen, wil ik al mijn collega's oproepen de splitsing te vragen tussen het burgemeestersambt en de taak van voorzitter van de gemeenteraad, zoals dit voorzien is in het gemeentedecreet. Ik vraag bij deze dan ook dit punt als eerste punt op de agenda van de gemeenteraad van 27 maart 2018 te willen plaatsen en te zorgen voor een nieuwe akte van voordracht. Verder had ik graag een aanpassing gevraagd aan het huishoudelijk reglement

dat expliciet zou opnemen dat een raadslid te allen tijde, behalve in geval van bv. ordeverstoring, het woord móet krijgen wanneer hij daartoe verzoekt.

Hiertoe volgend voorstel:

Wijziging van artikel 19 van het huishoudelijk reglement, door toevoeging van volgende regel: "Elk raadslid dat de voorzitter verzoekt tot het verkrijgen van het woord dient het woord te krijgen."

Uiteraard staat dit punt open voor discussie."

Raadslid Hubert Vanooteghem heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Spreekrecht tijdens de gemeenteraad

"Er is al een paar keer discussie geweest op de gemeenteraad over hoe en wanneer gemeenteraadsleden het woord kunnen nemen nadat ze dit aan de voorzitter hebben gevraagd. Het is een gewoonte geworden dat, bij agendapunten waarbij het louter om een informatieve vraag gaat, alleen de vraagsteller en de bevoegde of aangeduide schepen het woord nemen. De andere gemeenteraadsleden wordt het woord geweigerd. Eveneens een gewoonte is het feit dat bij agendapunten waarbij een stemming over een besluit wordt gevraagd elke gemeenteraadslid het woord mag nemen. Onder de huidige voorzitter wordt dit echter enigszins beperkt tot een vertegenwoordiger per fractie die, indien de fractie dit wenst, een stemverklaring kan afleggen. Een echt debat kan hierdoor niet plaatsvinden. Voor deze twee gewoontes is in het huishoudelijk reglement van februari 2013 geen verantwoording te vinden.

Het huishoudelijk reglement bepaalt onder artikel 16 :

§ 1. Nadat het agendapunt werd toegelicht, vraagt de voorzitter welk raadslid aan het woord wil komen over het voorstel.

De voorzitter verleent het woord volgens de volgorde van de aanvragen en, ingeval van gelijktijdige aanvraag, naar de rangorde (anciënniteit) van de raadsleden.

§ 2. Indien de raad deskundigen wenst te horen of als de voorzitter van het OCMW toelichting moet geven, bepaalt de voorzitter van de raad wanneer die aan het woord komen.

De voorzitter kan aan de secretaris vragen om toelichtingen te geven.

Nergens maakt het huishoudelijk reglement expliciet onderscheid tussen twee soorten agendapunten wat betreft het spreekrecht. Beide soorten punten zoals in artikel 3 §1 beschreven, een voorstel tot beslissing of een toegelichte vraag, zijn in dit opzicht gelijkwaardig.

Om in de toekomst discussies te vermijden is het interessant het huishoudelijk reglement te verduidelijken.

Besluit

De gemeenteraad vraagt het bestuur een voorstel voor wijziging van het huishoudelijk reglement voor te stellen waarbij duidelijk wordt dat:

- Voor een toegelichte vraag alleen de vraagsteller en het lid van het schepencollege dat de vraag beantwoordt aan het woord komen. Zelfs als voor een agendapunt een gemeenteraadslid het woord niet zou hebben gevraagd, dan kan de voorzitter niet zomaar het woord weigeren als een lid er alsnog om vraagt. Het zou immers kunnen dat het lid tijdens de behandeling van een punt geconstateerd heeft dat er verkeerde feiten zijn naar voor gebracht. Hij mag deze verkeerde feiten rechtzetten. (Artikel 17) Op zijn minst zou de voorzitter aan het lid de kans moeten geven zijn tussenkomst naar voor te brengen. Mocht dan blijken dat het niet echt om een rechtzetting gaat dan kan de voorzitter het woord ontnemen.
- Bij een voorstel van beslissing alle gemeenteraadsleden die het woord vragen kunnen aan bod komen. De vraag om het woord te nemen dient echter niet na de toelichting vooraf gevraagd te worden maar kan op elk ogenblik tijdens de discussie gevraagd worden. Evenwel blijft artikel 22 van kracht dat bepaalt "Geen enkel raadslid mag meer dan tweemaal het woord nemen over hetzelfde onderwerp, tenzij de voorzitter er anders over beslist." De voorzitter kan dit hanteren om oeverloze discussies te beëindigen."

Burgemeester Jan Bertels stelt voor om de twee vragen samen te behandelen.

Burgemeester Jan Bertels antwoordt.

We hebben de vorige keer beloofd dat de secretaris een nota zou schrijven met betrekking tot het huishoudelijk reglement. Dat is de nota die op jullie banken ligt. Jullie krijgen de tijd om die rustig na te lezen. Wat betreft de taalfout, ik neem daar de politieke verantwoordelijkheid voor op. Om te antwoorden op jullie toegevoegde vragen, wil ik eindigen met een positieve insteek. Het is belangrijk dat er debat kan gevoerd worden. De teneur dat het spreekrecht wordt beknot. Ik ben het daar niet mee eens. Hubert heeft het terecht aangehaald in zijn toelichting dat ik in bepaalde punten meer dan twee keer het woord verleen aan de sprekers. Dat is anders dan zoals het vroeger was. Het huishoudelijk reglement werd in 2013 gestemd. Maar als een aantal gewoontes of tradities zorgen voor discussie, hebben wij er geen probleem mee om het huishoudelijk reglement te verduidelijken. We zullen verduidelijkingen aanbrengen aan betrokken artikelen. Je hebt een klassiek agendapunt met een voorstel van beslissing vanuit het college. Je hebt een toegevoegd punt met een voorstel van beslissing. En je hebt een toegevoegd punt, louter als informatieve vraag. We gaan de eerste twee gelijk behandelen. We moeten het er natuurlijk wel over eens zijn - dat is een democratie - dat iedereen zijn democratisch recht mag uitoefenen. Maar ook daar moeten er een aantal spelregels zijn. Een aantal spelregels zijn al uitgeschreven in het huishoudelijk reglement. Als het voor jullie goed is, gaan we tegen 27 maart een voorstel van verfijning doen met betrekking tot het huishoudelijk reglement. Dat zal met de agenda meegestuurd worden. Nog één zaak aan meneer Marcipont, ik ben verplicht dat te zeggen, u vraagt bepaalde zaken aan de gemeenteraadsleden. Ik raad die gemeenteraadsleden aan om dat niet te doen. Je mag maar één voordrachtsakte tekenen. Wat u hen vraagt is niet legaal. Het staat u vrij maar het moet wel binnen de legaliteit blijven. Ik ga eerst de vraagstellers aan het woord laten. Daniël?

Raadslid Daniël Marcipont: Bedankt voor uw antwoord. Ik denk dat het niet de bedoeling is om oeverloze discussies te voeren. Er wordt in de nota verwezen naar meerdere tussenkomsten van een raadslid, meer dan twee keer. Dat moet ook kunnen. Je moet het huishoudelijk reglement als stok achter de deur hebben om bepaalde discussies te kunnen afsluiten. We zijn niet gebaat bij gemeenteraden die duren na 24 uur. We hebben dat in Herentals wel een aantal jaren gekend. We zijn gelukkig enkele legislaturen verder. Ik kan wel leven met de voorstellen die gaan komen. Mijn vraag om een splitsing tussen voorzitter en burgemeester is niet nieuw. Ik heb dat ook voorgesteld bij de eedaflegging in het begin van de legislatuur. Het is inderdaad niet wettelijk mogelijk om een 2<sup>de</sup> akte in te dienen. Het is wel mogelijk om te vragen ontheven te worden van die functie.

Burgemeester Jan Bertels: Dat was uw vraag niet.

Raadslid Daniël Marcipont: Dat is dan een suggestie die ik wil meegeven. Op die manier hebt u ook iets meer tijd voor andere zaken.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Ik leg een aantal zaken voor ter stemming. Het bestuur zal een voorstel voorleggen, in de lijn van wat hier wordt voorgesteld. Dan is de stemming misschien overbodig.

Burgemeester Jan Bertels: In uw voorstel zijn een aantal zaken gewijzigd. Zo kunnen we het huishoudelijk reglement niet aanpassen. De geest gaan we proberen te vertalen. En dan kan je daar de volgende keer op repliceren.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Dan laten we de stemming niet doorgaan. Maar ik zal ze toch maar laten doorgaan, anders komt het niet in de notulen.

Burgemeester Jan Bertels: De secretaris gaat het engagement van het college naar aanleiding van jullie vragen uitdrukkelijk notuleren. Peter?

Raadslid Peter Verpoorten: Ik ben niet helemaal mee met de lijn van voorstellen. We hebben een papier gekregen met een toelichting bij een aantal tradities in de gemeenteraad van Herentals. Als dat de zaken zijn die overboord worden gegooid in het kader van de modernisering, dan gaat Herentals eindelijk de 21<sup>ste</sup> eeuw binnentreden op het vlak van debatvoering. En dat we in de toekomst ook moties en voorstellen van beslissing kunnen doen die de stadsgrenzen overschrijden. Of begrijp ik dit verkeerd?

Burgemeester Jan Bertels: Peter, het is heel bewust dat je het debat verruimt.

Raadslid Peter Verpoorten: Dat ligt op mijn tafel.

Burgemeester Jan Bertels: Wat op uw tafel ligt is de beloofde nota met betrekking tot de historiek en de stand van zaken. We zijn als college het engagement aangegaan om een verduidelijking te doen van artikel 16, waar de debatcultuur verduidelijkt wordt. Je andere vraag met betrekking tot moties, wij hebben de traditie om ons daar als stad niet over uit te spreken. Je mag die moties voorleggen, niets verbiedt u dat.

Raadslid Peter Verpoorten: Er wordt hier altijd zo gedaan alsof je dat hier niet kan doen. Als het om een traditie gaat, is het toch duidelijk dat je dat wel kan doen.

Burgemeester Jan Bertels: Je mag het altijd voorleggen, dat is iets anders dan medewerking van de stad vragen. Dat is een verschil. Lees het rustig na tegen de volgende gemeenteraad.

Raadslid Peter Verpoorten: Dan roep ik dus op om daar goed over te na denken.

Burgemeester Jan Bertels: Ik heb uw boodschap goed begrepen. Dan kunnen we deze twee punten afsluiten.

## **007/B Spreekrecht tijdens de gemeenteraad**

Zie antwoord punt 7/A

## **008 'De Hellekens'**

Raadslid Erik Vervoort heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad: "Jaren geleden werd door vzw Boskat het binnengebied van "de hellekens" ingericht als wandelgebied met natuurbelevingswaarde. De oude grachten werden geruimd, poelen werden gegraven, hagen geplant, een waterpomp gemonteerd en enkele bruggetjes gebouwd. Ondertussen zijn we verschillende jaren verder en zijn sommige delen van het wandelpad aan herstelling toe.

Vandaar volgende vragen:

- De lange loopbrug over de poel is erg versleten, kan deze binnenkort vernieuwd worden?
- Hoe is de situatie met het zonnen paneel en de pomp?
- Bedoeling is altijd geweest om de toen geruimde beek volledig te bevoeien tot in de poel in het nieuwe speelbos, bestaat die mogelijkheid nog? (sterkere pomp bv of permanent voorzien van netspanning)
- Algemeen, hoe is de staat van de toegankelijkheid, netheid van zitbanken en borden en wie volgt dit op?"

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Het is inderdaad een heel mooi gebied, zeker door het opentrekken van de Begijnenvest en de inrichtingswerken van het Begijnhofpark. We zien dat ook meer en meer mensen dat gebied ontdekken. We moeten zeker de nodige zorg hebben voor het onderhoud. Het knuppelpaadje

is sterk verouderd, dat is een terechte opmerking. We hebben een goede samenwerking met de school, het technisch instituut Scheppers voor het onderhoud en de controle van het pompje. Zij doen dat zeer geëngageerd. We hebben vorig jaar vastgesteld dat het knuppelpaadje aan vernieuwing toe was. We hebben gevraagd of zij ook interesse hadden om daar een project rond te maken. Zij hebben dat met veel enthousiasme gedaan. Ze zijn onmiddellijk aan de slag gegaan om een aantal dringende herstelwerken uit te voeren. In de winterperiode waren er een aantal planken die vernieuwd moesten worden. Zij hebben die dringende herstelwerken uitgevoerd. Maar ze zijn aan de slag gegaan om een nieuw ontwerp te maken. Ze leggen momenteel de laatste hand aan een definitief ontwerp. Dat komt nog op het schepencollege. De nodige middelen werden voorzien. Dat is een heel fijne samenwerking. Het is fijn dat we dat op die manier kunnen doen met studenten van het technisch instituut Scheppers. Voor de vernieuwing van het knuppelpaadje, hebben zij het pompje weggenomen voor onderhoud. De poel moet even drooggelegd worden voor de fundamenten. In mei zal het knuppelpad vernieuwd worden, daarna zal de pomp teruggeplaatst worden. Dat zit in goed overleg met de school. Wat het onderhoud van de paden betreft hebben we een overeenkomst gemaakt met vzw Boskat. Ze maaien twee keer per jaar, in de winter snoeien zij ook overhangende takken. Die opdracht is aan Boskat toegedeeld. Zwerfvuil opruimen en het onderhoud van de banken is voor onze diensten. Wat betreft de bevoeiing en de opwaardering van de Maasloop en de Hellekensloop, zijn er heel wat zaken gebeurd met de aanleg van het Begijnhofpark. We willen de Maasloop een betere vorm geven met een goede aantakking naar de Hellekensloop. En we plannen wel wat acties om de Maasloop terug te laten bevoeien door regenwater door bijvoorbeeld de afkoppeling van de Begijnhofwoningen. Op termijn is het de bedoeling - bij de vernieuwing van de St.-Jobsstraat en de as Augustijnenlaan/Belgiëlaan – om zoveel mogelijk water daar naartoe te leiden. Op die manier krijgt die extra bevoeiing. We denken niet dat het nodig is het debiet van de pomp te verhogen. Door het bijkomend hemelwater en de huidige pomp moeten we genoeg debiet krijgen. En tenslotte de vraag naar banken. We hebben een afspraak gemaakt met de persoon die de eiken heeft verwijderd die de storm niet overleefd hebben. Er zullen twee bijkomende banken geplaatst worden in het speelbos. De banken worden gezet in ruil voor de bomen. Maar we hebben aan hem gevraagd om een prijssetting te doen voor bijkomende banken in dat gebied of elders. Het is opnieuw een mooie samenwerking met de externe partners. Dat gebied verdient zeker de nodige zorg. Zeker door de ingrepen die nu gebeurd zijn aan de kant van de Begijnenvest. Er is meer beleving en activiteit.

Raadslid Erik Vervoort: Twee zaken nog. U zegt dat het regenwater van het Begijnhofpark zal bijdragen tot de bevoeiing van de Hellekensloop. Ik ken de hydronautstudie niet. Is daar een toevoer?

Schepen Mien Van Olmen: Het herstel van de Maasloop zal zorgen voor de vernatting van de bovenloop van de Hellekensloop.

Raadslid Erik Vervoort: De vernatting was het idee 15 jaar geleden van Koen Dierckx. De pomp ging zorgen voor de vernatting. 15 jaar later moeten we vaststellen dat dat niet het geval is.

Schepen Mien Van Olmen: De Maasloop is aangetakt op de Hellekensloop. Een andere deel wordt bevoorradt vanuit de pomp.

Raadslid Erik Vervoort: Dat moet ik op het terrein eens bekijken.

Schepen Mien Van Olmen: Als dat niet zou kunnen, is advies van de diensten niet juist. Wij gaan ervan uit dat er twee bevoeiingspunten zijn. Enerzijds vanuit de Augustijnenlaan, de Maasloop via het Begijnhofpark in het speelbos en anderzijds vanuit het pompje van de Kleine Nete. Er is nog een stuk waar de loop onderbroken is, dat is particuliere eigendom. De voorbereidingen zijn gestart om die terug open te leggen. De mensen zijn aangeschreven op de loop terug te herstellen en om het sluitstuk en de vernatting te realiseren.

Raadslid Erik Vervoort: Tenslotte, niet onbelangrijk, de poel onder het versleten knuppelpad nu droogleggen, is geen goed idee. Salamanders en kikkers zetten momenteel hun eieren af. Ook al ben ik voorstander om die brug zo snel mogelijk te vervangen.

Schepen Mien Van Olmen: Ik zal deze kritische noot meegeven. Om de fundamenten te leggen, moet de poel wel drooggelegd worden.

Raadslid Erik Vervoort: Welke materialen worden er gebruikt? Hout?

Schepen Mien Van Olmen: De basis is een metalen frame. Daarboven wordt een houten knuppelpad voorzien.

Raadslid Erik Vervoort: Bedankt.

### **009/A Curieuze Neuze: voorstel tot deelname onderzoeksprojecten in verband met luchtkwaliteit**

Raadsliden Bart Michiels, Peter Verpoorten en Rob Lathouwers hebben volgend toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

“CurieuzeNeuze: voorstel tot deelname onderzoeksproject in verband met luchtkwaliteit.

De bezorgdheid over de luchtkwaliteit in Herentals, Noorderwijk en Morkhoven delen we allemaal. In maart 2017 bespraken we deze problematiek op de raad, en kwamen we tot de conclusie dat de computervoorspellingen – gebaseerd op metingen in Laakdal, Aarschot en Dessel, maar niet in Herentals – mogelijk onnauwkeurig waren en de situatie niet correct voorstelden. We beslisten gezamenlijk om als stad een oplossing te zoeken voor het ontbreken van meetpunten op ons grondgebied. Het lijkt ons immers belangrijk om voor een goede discussie goede wetenschappelijke gegevens op Herentalse maat te verkrijgen. Daar is het hele debat, en de Herentalse burger, mee gediend. In januari 2018 werden enkele vermoedens reeds bevestigd: op 15 januari publiceerde VMM en VITO nieuwe kaarten, gebaseerd op nieuwe computermodellen, die aanpasten wat de Groen-fractie vorig jaar reeds meldde – dat het oude model géén rekening hield met de bebouwing, onder meer de zogenaamde ‘street canyons’ waar de luchtvervuiling blijft hangen... De VMM kondigde deze aan als ‘de wetenschappelijk meest onderbouwde en best beschikbare kaarten’. Nu geven deze kaarten reeds aan dat er mogelijk problemen zijn in het centrum van Herentals en Noorderwijk, en op de invalswegen. Volgens de nieuwe gegevens worden op een aantal plaatsen de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie overschreden... Een belangrijke oorzaak voor deze aanpassing van de computermodellen was het ‘CurieuzeNeuzen’- project in Antwerpen, waarbij burgers, begeleid door wetenschappers, zelf gingen metingen doen. Dat project werd trouwens op vorige besprekingen in deze raad ook aangehaald als voorbeeldproject en kreeg interesse over de partijgrenzen heen. Nu is dit project terug, en zullen de metingen in heel Vlaanderen plaats vinden. Er is een oproep gedaan om 20.000 burgers te vinden die een maand lang een meetpunt zullen opvolgen. We verwijzen iedereen graag naar <https://curieuzeneuzen.be/> voor meer info. Dit is voor Herentals een unieke kans. Wij stellen dan ook voor dat wij als stad die opportuniteit zo goed mogelijk aangrijpen. Daarom de volgende voorstellen die we graag ter stemming voorleggen:

Bijlagen: laatste kaarten gegevens luchtkwaliteit

Wij verwijzen ook naar <https://curieuzeneuzen.be/> voor meer informatie.

1. De stad Herentals betaalt voor alle door het CurieuzeNeuzen-project uitgekozen inwoners van Herentals, Noorderwijk en Morkhoven de deelnamevergoeding van €10,00 terug, die het project vraagt aan de burgers voor het terbeschikking stellen van het meetpunt. De stad schrijft daarvoor een bedrag van € 1.000,00 in de eerste budgetwijziging 2018.
2. De stad Herentals schrijft zichzelf in in het CurieuzeNeuzen-project om – indien uitgekozen - op volgende openbare gebouwen een meetpunt te plaatsen: de bibliotheek van Noorderwijk, de Lakenhal of cc ‘t Schaliken, de SAMWD in de Hikstraat, de Bovenpoort en de Zandpoort, het Stadsarchief, het RVT Sint-Anna.

3. De stad schrijft alle scholen aan met de vraag om zich in te schrijven voor het CurieuzeNeuzen project. Ook andere bedrijven worden actief aangespoord om hieraan te participeren.
4. Bovendien willen we volgende vraag nog stellen aan de bevoegde schepen: we beslisten op de GR van mrt 2017 om te onderzoeken hoe de stad zelf metingen naar de luchtkwaliteit op ons grondgebied kon organiseren. Mogen wij hieromtrent ook een stand van zaken?"

Raadslid Peter Verpoorten heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Onderzoek luchtkwaliteit

"In maart 2017 engageerde het college zich op de gemeenteraad om te onderzoeken hoe de stad een eigen meetnet voor de luchtkwaliteit op ons grondgebied kon opzetten.

Graag hadden wij een toelichting gehad aangaande de stand van zaken van dit dossier."

Burgemeester Jan Bertels stelt voor om de twee vragen samen te behandelen.

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Bedankt voor de toelichting en de vraagstelling. Ik ga even terug tot maart, of nog verder, met de mondkmaskers van sp.a. Het openbaar onderzoek bij het neerleggen van het plan MER, was voor mij heel confronterend. We weten dat we momenteel in openbaar onderzoek zitten van de PRUP's, die resulteren in de afbakening van het klein stedelijk gebied. Dat is voorafgegaan aan een milieueffectenrapportage, waar de toekomstige groei van Herentals in kaart wordt gebracht en wat de effecten zijn op mens en natuur. Dat rapport werd eind 2016 neergelegd. We hebben dat ook toegelicht. Je kon dat komen inkijken. Er kwam heel duidelijk een problematiek van luchtkwaliteit in bepaalde plekken van onze stad naar boven. Er waren oranje en rode vlekken op bepaalde kruispunten. Er werd meer ingezoomd op de meetgegevens en modulaties van VMM op basis van mobiliteitsstromen. Er werden meer simulaties uitgevoerd. Ik ben dan ook van oordeel dat je als bestuurder van een stad met zo'n metingen geconfronteerd wordt, dan moet je daar naar handelen en de nodige verantwoordelijkheid nemen. Daarom hebben wij de vraag van Peter in maart vorig jaar erkend. Er is nood aan meer detailgegevens en meer informatie over onze luchtkwaliteit. Als we gaan dansen op de koord van onveiligheid, zou dat onverantwoord zijn. We hebben ons toen geëngageerd om een gelijkaardig project uit te werken als Antwerpen. Op uw suggestie hebben we dan meerdere pogingen gedaan om met VMM een project rond luchtkwaliteitsmetingen uit te rollen. We zijn daar niet in geslaagd. In het najaar van 2017 is er een definitief en negatief antwoord gekomen van VMM om een lokaal project op te starten. Ze hadden meerdere aanvragen van verschillende steden. Ze hebben aangehaald dat ze wel kaartmateriaal hadden en een gewijzigd beleid maar dat heeft hen toen niet over de streep kunnen trekken om samen met ons een project op te starten. We hebben echter niet gewacht op het antwoord van VMM. Ook tijdens die debatten in maart, heeft Hubert de suggestie gedaan om met VITO samen te zitten. Er zijn verschillende gesprekken geweest met VITO om een meetsysteem op poten te zetten. Zij doen veel onderzoek voor VMM. Er zijn verschillende gesprekken geweest met VITO om te bekijken of we een lichtmeetsysteem konden op poten zetten in onze stad. Een systeem dat ook betaalbaar en betrouwbaar is. Er zijn verschillende overlegmomenten geweest. In het najaar van 2017 hebben wij principieel met het college een go gegeven aan de diensten om met VITO een project uit te rollen. Dat heeft geresulteerd dat wij nu eigenlijk voorzien om op drie fietsroutes vanuit verschillende plaatsen, gedurende veertien dagen, tijdens de spits 's morgens en 's avonds de luchtkwaliteit te meten met AirQmap en Black Carbon. We moeten nog bekijken wie dit gaat doen, een vrijwilliger, een jobstudent of een medewerker. We vinden het niet alleen belangrijk om in het centrum te meten, maar over heel het grondgebied. Anderzijds is er ook afgesproken om op drie vaste plaatsen, vaste metingen te doen gedurende een maand, waar we stikstofdioxide en fijn stof zullen meten. De rapporten zijn bekend gemaakt met de street canyons. Tijdens de bespreking konden wij daar over beschikken. Op basis van die resultaten, willen wij een fijnere modellering doen. Dat was een bijzonder dure kost. We hebben dit onderzocht met de provincie. Twee weken geleden heeft de provincie erkent dat het een mooi pilootproject is waar zij ons mee willen adviseren. We gaan niet meteen een model laten uitrollen, maar wel met deskundigen van VITO, vanuit het PIH, zij gaan metingen aanbevelen. We gaan werken met een stuurgroep

die op basis van de metingen deskundig advies zal geven aan vervolgacties. Dat is de stand van zaken voor uw vraag van vorig jaar. De bijkomende vraag van vandaag, dat kan alleen aanvullend zijn. We vinden dat alleen maar positief. Wij hebben getracht om een haalbaar model uit te werken. De bijkomende stikstofdioxide-metingen zouden we kunnen meenemen. Ze zijn zeer waardevol en zeer aanvullend om mee te nemen in onze conclusies en besprekingen. We omarmen zeker jullie voorstel. We willen onze gebouwen en de Herentalse burger maximaal inzetten en zodanig bekijken dat CurieuzeNeuzen een selectie maakt van relevante punten. We zullen ook bekijken hoe we de tien euro vanuit de stadskas kunnen betalen. We zullen dit vanuit de middelen van het burgemeestersconvenant financieren. We zullen vanuit die middelen de kost op ons nemen. We gaan in overleg met VMM. Het lijkt ons efficiënter om de facturen naar ons te sturen. Zo moeten de mensen dit niet komen regelen met een onkostennota. We gaan trachten dat bij VMM geregeld te krijgen. We gaan flexibele manieren zoeken om die financiële last te dragen vanuit de stadskas. Het is een mooie aanvulling op het werk dat al geleverd is.

Burgemeester Jan Bertels: Eerst reactie van de vraagstellers. Peter?

Raadslid Peter Verpoorten: Ik wou kort even vragen naar de timing van de metingen die samen met VITO worden opgezet. En anderzijds dat de communicatie naar scholen en bedrijven deze week nog gebeurt. De inschrijvingstermijn loopt natuurlijk.

Schepen Mien Van Olmen: De inschrijvingstermijn is 20 maart 2018. Het is de bedoeling dat wij deze week vanuit de stad zullen communiceren. De exacte timing is nog niet bepaald wanneer wij onze eigen metingen doen. Nu moeten wij de jobstudenten of vrijwilligers gaan zoeken om dat te doen. Het streefdoel is om dat dit voorjaar te doen. Voor ons is dit ook belangrijk om mee te nemen in de ambtelijke omgevingsanalyse.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Er werd enkele malen gezegd dat het project in Vlaanderen loopt, dat is niet helemaal correct. Het project loopt in het Vlaams Gewest want Brussel doet niet mee. Men spreekt hier van de luchtkwaliteit. CurieuzeNeuzen meet maar één parameter. Namelijk de NO<sub>2</sub>-emissie. Het meet niet rechtstreeks het fijn stof. NO<sub>2</sub> is dikwijls gerelateerd aan de roet van dieselwagens maar met fijn stof van kachels is er geen correlatie. Als we vroegen aan VITO om metingen te doen, dan waren dat metingen die veel verder gingen. Zij meten ook het fijn stof. Daarom zijn de toestellen ook zo goedkoop.

Schepen Mien Van Olmen: Het project is aanvullend. Het project van CurieuzeNeuzen geeft goede input naar stikstofmetingen. Het VITO heeft meer veel meer parameters.

Raadslid Bart Michiels: Daar ben ik mij ook van bewust. Je moet ergens beginnen. Het lijkt mij leuk en interessant om die twee naast elkaar te leggen en zo nog wat fijnere fijn stof-conclusies te trekken. Als we hier aan meewerken, zijn we aan twee dingen aan het werken. Een nieuwe manier van gecrowdsourced onderzoek. We werken hier met onderzoeksvrijwilligers. Het is dan ook week van de vrijwilliger. Zo kunnen we bij wijze van waardering het geld terugstorten. Inhoudelijk deel ik uw opmerking.

Schepen Mien Van Olmen: Het is het eerste crowdfunding-project waar we aan meewerken en we krijgen al meteen de vraag om daar aan mee te werken. De milieuraad heeft ook al eens gevraagd om toelichting te krijgen over het VITO-project. Misschien moeten we daar een commissie van maken? Dan kan de provincie meer uitleg geven over de metingen.

Burgemeester Jan Bertels: Nog vragen? Dan liggen er drie punten voor ter stemming.

De gemeenteraad stemt unaniem over het voorstel van beslissing.

## **009/B Onderzoek luchtkwaliteit**

Zie antwoord punt 009/A



## **010 Buslijn 220**

Raadslid Ludo Van den Broeck heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Buslijn 220

“Sinds een aantal jaren is CD&V Herentals intensief bezig om buslijn 220 naar Morkhoven te behouden. Een eerste succes behaalden we in december 2015 toen we lijn 220 terugkregen tijdens de daluren. Deze lijn was voordien tijdens de daluren afgeschaft. De bus rijdt echter maar tot aan halte Berkemus. We bleven ijveren om deze lijn effectief tot in Morkhoven te krijgen. Onlangs kregen we te horen dat er een doorbraak aankwam. Is dit zo en wat hebben we bereikt?”

Schepen Jan Michielsens antwoordt.

Ludo, bedankt voor uw vraag. We hebben inderdaad eindelijk bereikt dat de rit wordt doorgetrokken tot in het dorp van Morkhoven. De mensen van De Lijn waren mijn gezeur beu. We hebben testritten uitgevoerd waaruit bleek dat het een haalbare kaart was. Het is zelfs beter dan zoals het eerst was meegedeeld. Normaal zou dit na de paasvakantie in voege gaan. Als alles goed gaat, wordt dat twee weken vervroegd. Vanaf dinsdag 3 april 2018 zal de buslijn, tijdens wekdagen en tijdens de daluren, tussen het station van Herentals en het dorp van Morkhoven rijden. Nu reed de bus tot aan Berkemus, de halte heette Morkhoven-Dorp maar dat was nog grondgebied Noorderwijk. Nu zal de bus doorrijden naar de Molenstraat, aan de lichten draait ze in de Rode-Leeuwstraat, links naar de Sint-Niklaasstraat, aan de kerk wordt een halte bijgemaakt en zo via Dorp terug naar de Molenstraat. Daar hervat de bus de route naar het station van Herentals. Dat betekent ook dat de halte aan de Verbindingsstraat die in 2015 werd bijgemaakt, dat die wordt opgeheven. Dat zal op dinsdag 3 april 2018 in voege gaan.

## **011 Snelheidscontroles in de binnenstad**

Raadslid Peter Verpoorten heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Snelheidscontroles in de binnenstad

“In de laatste maanden van vorig jaar hebben we een aantal keer de problematiek van de snelheidscontroles in de Herentalse binnenstad besproken. Er werden toen door de burgemeester en de schepen van mobiliteit aangekondigd dat de politieraad bijkomende capaciteit ging ter beschikking stellen, en dat het aantal controles fors ging opgevoerd worden. Graag hadden wij een toelichting gehad aangaande de stand van zaken van dit dossier.”

Schepen Jan Michielsens antwoordt.

Peter, zoals u terecht aanhaalt, hebben wij dit tijdens de politieraad besproken. Wat uw vraag over de capaciteitsuitbreiding betreft, er zullen nieuwe inspecteurs bijkomen. Begin dit jaar kwamen er al twee hoofdinspecteurs bij. Op 1 mei 2018 zullen vier inspecteurs in dienst komen. Op 1 juli 2018 komen nog eens drie hoofdinspecteurs in dienst. Die zullen onder andere het team Verkeer mee moeten versterken waardoor er een enorme capaciteitsuitbreiding komt. We hebben in de politieraad ook besproken om de controles in de zone 30 op te voeren. Ik had voorgesteld om een speciale camera aan te kopen. Dat werd niet weerhouden omdat de korpschef vond dat er genoeg materiaal voorhanden was. Mits een goede bemanning, die we dan kunnen opdrijven. Sindsdien zijn er ook een aantal controles geweest. Als je wil, geef ik de duivenberichten hier weer.

Raadslid Peter Verpoorten: Daar komen we toch allemaal voor.

Schepen Jan Michiels: OK, dan gaan we van start. Dit zijn de controles in de zone 30. Dat is de stand van zaken in de zone 30. Er wordt dus wel degelijk gecontroleerd. Op basis van verkeersanalysetoestellen (VAT) worden de punten bepaald. De straten worden dan opgenomen in een stuurbord. In de straten waar er snel gereden wordt, zal men de controles verscherpen. Dat is de werkwijze. Dat gebeurt ook op vraag van de burgemeester of door de politieraad. We zitten beperkt met de verkeersanalysetoestellen. Voor gans de zone hebben we twee toestellen die altijd ergens anders worden ingezet. Dat zijn de resultaten die ik kan voorleggen.

DAG	DATUM	MND	OPSTELPLAATS	VAN	TOT	TIJD	GECONTR VTG	ZWARE OVERTR	% OVERTR	HOOGST GEMETEN SNELHEID	REGIME
2017											
za	23	9	Hofkwartier	13:00	14:00	1:00	46	1	2,2%	49	30
di	3	10	Sint-Jansstraat	13:40	14:40	1:00	60	1	1,7%	51	30
wo	4	10	Lierseweg	13:10	14:30	1:20	291	20	6,9%	60	30
zo	8	10	Hofkwartier	10:45	12:00	1:15	393	16	4,1%	62	30
di	10	10	Bovenrij	9:45	10:55	1:10	136	0	0,0%	-	30
di	10	10	Hofkwartier	11:00	11:45	0:45	87	1	1,1%	54	30
za	14	10	Hofkwartier	23:25	0:25	1:00	156	15	9,6%	65	30
ma	27	11	Markgravenstraat	10:56	11:45	0:49	31	3	9,7%	59	30
2018											
zo	11	2	Lierseweg	18:15	19:10	0:55	112	17	15,2%	56	30
di	27	2	Lierseweg	14:40	15:05	0:25	26	2	7,7%	49	30

Burgemeester Jan Bertels: Volstaat dat?

Raadslid Peter Verpoorten: Ik ga even kort repliceren. Ik ben heel blij dat er serieus gecontroleerd wordt. Het is inderdaad goed om zich op die gegevens te baseren om de verdere controles te plannen. Als ik de vaststellingen hoor, zijn er toch verschillende straten waar 5 à 10 % van de voertuigen een zware overtreding doet. Verdere controles zijn dan ook nuttig. Ik wil de suggestie doen, als de camera toch niet nodig was, kan je misschien een extra VAT aankopen met het budget dat je daar voor vrij gekregen hebt.

Schepen Jan Michiels: Daar moeten we eens over nadenken.

Burgemeester Jan Bertels: De schepen had ook de percentages kunnen voorlezen maar we zullen ze in het verslag zetten.

## 012 Charter werftransport

Raadslid Peter Verpoorten heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad: Charter werftransport

Op de gemeenteraad van 5 december 2017 stelde ik voor dat de stad met de bouwsector een 'charter werftransport' afsloot met het oog op het veiliger maken van de schoolomgevingen. De schepen van mobiliteit ging dit agenderen op de mobiliteitscel. Hoe ver staat dit dossier?

Schepen Jan Michiels antwoordt.

Peter, we hebben dat inderdaad op de mobiliteitscel besproken. De conclusie was dat het een goed voorstel is en dat we het verder zullen uitrollen. De werkwijze passen we al grotendeels toe in Herentals. Vooral bij het afleveren van signalisatievergunningen wordt er al een verbod opgelegd bij het leveren of voor inname openbaar domein tijdens het begin of het einde van de schooltijd. Ook met IOK is dat afgesproken, om niet met vrachtwagens in de schoolomgeving huisvuil op te halen tijdens het begin en het einde van de schooltijd. Het principe wordt al toegepast. Dat wil niet zeggen dat we het charter niet gaan ondertekenen. We gaan dat wel doen, het lijkt ons zinvol om ons officieel te engageren. We willen alle

aannemers van de Confederatie Bouw contacteren om dat samen te doen. Dat is mee opgenomen in de planning van onze expert mobiliteit. De doelstelling is om dat tegen het begin van volgend schooljaar rond te krijgen. We zijn ook bezig met invoeren van vensteruren, waarbij we het leveren in de kernwinkelgebied zullen regelen.

### **013 Zwarte verkeerspunten**

Raadslid Peter Verpoorten heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Zwarte verkeerspunten

“In navolging van een dodelijk verkeersongeval in Oostakker enkele weken geleden kwam het nogmaals in de aandacht dat er in Vlaanderen nog tal van 'zwarte punten' in het verkeer zijn, die bijzonder vaak tot ongevallen leiden, en die dringend structureel dienen aangepakt te worden. Is het de stad bekend of er in Herentals, Noorderwijk en Morkhoven kruispunten of verkeerssituaties zijn die op een dergelijke zwarte lijst staan, en welke plannen er zijn voor de aanpak ervan?”

Schepen Jan Michielsens antwoordt.

De lijst met zwarte punten is in 2002 opgesteld met de ongevalgegevens van de jaren '90. Er waren kruispunten in Herentals die toen op de lijst stonden. Namelijk Geelseweg, Aarschotseweg, Prima-Lux, ringlaan, ring Herenthoutseweg, Lierseweg, Lierseweg-Rietbroek, Lierseweg-Wolfstee. Die zwarte punten zijn allemaal via herinrichting aangepakt. Herentals heeft geen zwarte punten meer in de lijst die in 2002 is opgemaakt. U haalt het ook aan, vanaf vorig jaar werkt men met een dynamische lijst waarbij men de ongevalgegevens van enkele jaren geleden gebruikt. Voor Herentals zit daar geen zwart punt bij. We gaan hier ook verder. Niet alleen het Vlaams Gewest volgt dat op voor de gewestwegen, ook de politie blijft dat hier monitoren. En bepaalt eventueel zelf zwarte punten, ook op de gemeentewegen. In het jaarverslag geven zij dat ook altijd weer. Je kan dat daar nalezen. Daaruit blijkt ook dat er in Herentals al jaren geen zwart punt meer is. Het besluit is dat er geen zwarte punten op het grondgebied van Herentals zijn.

### **014 Oplossing fileproblematiek richting Oevel**

Raadslid Stefan Verraedt heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Oplossing fileproblematiek richting Oevel

“De Geelseweg is de meest gebruikte verbinding tussen Herentals en Geel, althans voor de burgers van onze stad. Door de werken die deze weken en maanden worden uitgevoerd is deze weg nog maar enkel berijdbaar van Geel naar Herentals. Dit zorgt voor een groot dilemma voor de mensen die dagelijks dit traject moeten nemen, wat wil zeggen dat Herentalsenaren alternatieve routes moeten opzoeken... Eén van die routes is de industrieweg richting Oevel, die kunnen de mensen bereiken via de Aarschotseweg. Op een bepaald moment komen ze aan het kruispunt Oevel, Noorderwijk, Olen. Dit is waar het grote probleem zich vormt, om af te draaien naar Oevel-Industrie schuif je hier – ook buiten de spits – al snel 10-tal(len) minuten aan, om nog maar te zwijgen over de ochtend/avondspits...

De reden is dat het verkeerslicht om naar Oevel-Industrie af te draaien maar ongeveer 10 seconden op groen blijft, en dat dit te weinig is om die massale verkeersstroom die het punt nu te slikken krijgt vlot te laten passeren. Herentalsenaren zijn al zo'n 10 minuten kwijt door de omleiding, door de extra problematiek aan het genoemde verkeerslicht loopt de extra tijd gemakkelijk tot het dubbel op. De omleiding langs de E313 biedt, zeker in de spits, geen oplossing want daar kom je ook vaak vast te staan. Uiteraard begrijpt de N-VA ook dat dit een gewestweg is maar binnen AWV is het stadsbestuur natuurlijk vertegenwoordigd en bij werken op het grondgebied wordt het stadsbestuur ook betrokken. Niemand beter kent de lokale mobiliteitsproblematiek dan de lokale schepen van mobiliteit. Het is aan het stadsbestuur om te signaleren daarover en oplossingen te bedingen, zijnde het aanpassen van het licht zodat het langer op groen blijft zoals besproken.

Voorstel van beslissing (ter stemming)

De gemeenteraad beslist dat het stadsbestuur zo snel als mogelijk contact opneemt met AWW inzake het kruispunt Oevel/Noorderwijk/Olen (afdraai Oevel-Industrie) en bedingen daar de nodige oplossingen om de wachttijd te verkorten en de doorstroming te verbeteren.”

Schepen Jan Michielsens antwoordt.

Stefan, als er zo'n werken gebeuren, werken wij altijd samen met de aannemers en AWW en brengen wij een minder hinder verhaal. Ook met de politie erbij wordt dat een minder hinder verhaal. De vraag die u stelt, hebben wij al aan AWW gesteld. Ook het gemeentebestuur van Olen heeft die vraag gesteld aan AWW. Het antwoord van AWW is heel duidelijk, zij willen daar niet op ingaan. De officiële omleiding loopt via de E313. De omleiding van een gewestweg moet via een gewestweg lopen. De Industrielaan is geen gewestweg. Als men die weg gaat faciliteren, gaat niemand de omleiding nog volgen. De omleiding via de E313 is de kortste route. Het verlengen van het groene licht richting de Industrielaan, gaat zorgen voor langere rode lichten voor het verkeer komende van Noorderwijk. Om die reden wil AWW daar niet op ingaan.

Burgemeester Jan Bertels: We hebben uw vraag al gesteld.

Raadslid Stefan Verraedt: Heel goed. De verkeersstudie Middenkempen stelt daar dat de industrieweg als een alternatief wordt gezien voor de oververzadigde E313. Is dat het probleem dat u aanhaalde?

Schepen Jan Michielsens: Dat is een actie die nog uitgevoerd moet worden. De industrieweg is momenteel nog een lokale weg en geen gewestweg. De Geelseweg is wel een gewestweg. Dat is een actie die beschreven staat in het mobiliteitsplan Middenkempen, om de ruil te doen en van de industrieweg een gewestweg te maken. En een stuk van de Geelseweg wordt dan een lokale weg. Zo staat het beschreven in de studie Middenkempen.

Raadslid Stefan Verraedt: Mag ik nog op één ding reageren? De doorstroming van de andere kant zou dan in het gedrang komen. Ik zit 's morgens niet in de spits die ik 's avonds te zien krijg. 's Avonds is de spits heel erg. De doorstroming naar de Prima-Lux gaat vlot. Kan men dat niet herbekijken?

Burgemeester Jan Bertels: We hebben die vraag gesteld aan AWW. Ze hebben ooit de lichten veranderd, buiten ons medeweten. De auto's stonden aan te schuiven van voor de brug op Hezewijk. Wij hebben toen gevraagd om dat terug aan te passen. We hebben dat met AWW bekeken. De primaire doorstroming primair moet leiden naar de oprit van de autostrade van Olen. Daar willen ze niet van afwijken. Ik weet niet wat we nog moeten vragen. Wij hebben de vraag al eens gesteld en Olen ook. Het is niet de bedoeling van stad Herentals om de doorstroming van het verkeer van Noorderwijk en Morkhoven te blokkeren. Het is niet de bedoeling om iedereen via Henrad te sturen.

Raadslid Stefan Verraedt: Dank u.

Raadslid Daniël Marcipont: We moeten daar iets meer op doorgaan, dat geeft heel frustrerende hinder. Het is inderdaad geen grondgebied Herentals. Op de Geelseweg in Olen staan verkeerslichten maar de zijstraten zijn afgesloten. Er is dus geen oprijdend verkeer. De lichten springen toch op rood, hoewel er gewoon doorgaand verkeer zou kunnen zijn. Als er een ongeval gebeurt, moet iedereen in Geel van de autostrade rijden, om in Herentals terug op de autostrade te rijden. Er worden gigantische files gecreëerd die niet nodig zijn. Dat zijn kleine ingrepen die doenbaar zijn. Ik denk aan de Lierseweg, die werken hebben maanden stil gelegen. Er is niets gebeurd en toch is het daar zone 30. Dat is belachelijk, dat geeft frustraties. De mensen gaan zich niet meer houden aan een zone 30. Als ze dan beginnen te werken, wil je er niet bijstaan, als ze er met 70 km/uur doorrijden. Ik denk dat we op die nagel moeten blijven kloppen. We moeten blijven aandringen voor minder hinder tijdens werken. Dat hoeft

niet via moeilijke constructies, een verkeersbordje draaien, een verkeersbordje wegnemen, of lichten aanpassen.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Uit het antwoord van de schepen meen ik op te maken dat het schepencollege de argumentatie van AWW volgt. Bijvoorbeeld dat omleidingen via gewestwegen zouden moeten verlopen, dat is een legalistisch standpunt. We hebben te maken met een gevaarlijke situatie op de Aarschotseweg. De wagens staan aan te schuiven en blokkeren de helft van de weg. De mensen die naar Olen moeten, kunnen niet door. De industrieweg is voldoende uitgerust. In het mobiliteitsplan wordt die naar voor geschoven als een alternatief voor de E313. Ik kan aannemen dat men het verkeer dat naar Geel moet, via de E313 stuurt. De mensen die naar het Shopping Park in Olen rijden, zouden de afrit in Oevel moeten nemen. Dat is een significant aantal mensen. Ik ga wel akkoord met het feit dat men de auto's komende van Noorderwijk niet verder moet hinderen. Het is daar lang wachten. Men moet een probleem oplossen in plaats van nieuwe problemen te creëren.

Burgemeester Jan Bertels : We zijn nu eenmaal voor die weg gebonden aan AWW. Zij zijn wegbeheerder. We kunnen de vraag stellen, we kunnen geen oplossing bedingen. Hou jij de stemming aan, Stefan? OK, dan vraag je iets dat wij niet kunnen doen.

Stemmen voor: Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Marcipont, Sterckx en Van Thielen

Stemmen tegen: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Vervoort, Lathouwers, Lambaerts, Van Olmen, Ryken, Michielsen, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons en Deckers

Onthouding: Verpoorten en Snauwaert

## **015 Oplossing parkeerdruk Molenvest, Zandstraat en Lierseweg**

Raadslid Stefan Verraedt heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad.

Oplossing parkeerdruk Molenvest, Zandstraat en Lierseweg

"De vestiging van de academies in een nieuw onderkomen is een mooi project waar leerkrachten en leerlingen van de muziek- en tekenschool een volwaardige omgeving krijgen om zich te ontplooiën. De N-VA heeft altijd een positieve houding aangenomen tegenover dit project, maar heeft ook een aantal randvoorwaarden voor een succesvolle realisatie voorop gesteld. Een eerste is de kostprijs: de aankoop betrof al een kleine 5 miljoen en de ombouwkosten worden nog eens op dik 9 miljoen geraamd. Voor een stad die samen met OCMW een schuldenlast van 37 miljoen torst is dat geen onbelangrijk bedrag. Andere zeer belangrijke randvoorwaarden: de parkeerproblematiek. Er valt te vrezen dat de enorme toevloed van leraars en studenten op en rond de Molenvest moeilijk is op te vangen. Heel wat leerkrachten en leerlingen verplaatsen zich met de wagen want instrumenten of kunstmateriaal neem je niet zomaar mee op de fiets. Nu reeds is de parkeerdruk op de Molenvest problematisch. De bestelde studie over mobiliteit kwam pas na de aankoop van het gebouw en na de plannen om het te renoveren. Hoe ver staat het eigenlijk met die mobiliteitsstudie? We vinden het dan ook zeer raar dat nooit onderzocht werd of een ondergrondse parking op of in de buurt van de site haalbaar is. Op de infoavond in 't Schaliken gaven heel wat leerkrachten aan dat ze aangewezen zijn op de auto en dat ze een parkeer- en mobiliteitsprobleem voorspellen als daar niet aan wordt tegemoetgekomen. Een droogrek voor fietsuitrusting is prachtig, maar daar heeft wie zijn klei, cello of ander zwaar materiaal met de auto aanbrengt helemaal niets aan. Het studiebureau antwoordde op de vraag die avond dat het niet onderzocht werd of een ondergrondse parking op of in de buurt van de site haal- en/of betaalbaar is. Op mijn vraag waarom het stadsbestuur dit niet heeft laten onderzoeken, kwam er een raar en niet-bevredigend antwoord dat het "allicht niet haalbaar is technisch en/of veel geld zou kosten." Gezien de ernst van de parkeer- en mobiliteitsproblematiek vinden we dat nattevingerwerk ondermaats en vragen wij dat de optie degelijk onderzocht wordt. Het is niet alleen een uitgelezen kans om het prachtig project van een nieuwe Kunstencampus te

verzoenen met de mobiliteits - en parkeerbehoeften van de leerkrachten en leerlingen zelf, of de toehoorders want er zou ook een ruimte voor optredens komen in het gebouw. Ook biedt het een uitgelezen opportuniteit om de parkeer- en mobiliteitsproblematiek voor de bewoners van Molenvest op te lossen, maar ook die van de vele leerkrachten van kOsh die daar alle schooldagen moeten zoeken naar een plekje. En ook voor ons winkelcentrum zou het via de doorsteek met de Wasserijstraat een handige parkeermogelijkheid bieden voor wie onze Zandstraat wil bezoeken. Het zou dus ook onze handelaars ten goede komen.

Voorstel van beslissing (ter stemming)

De gemeenteraad beslist de haal- en betaalbaarheid te (laten) onderzoeken van een ondergrondse parkeergarage op of in de buurt van de site van de nieuwe Kunstencampus aan de Molenvest.”

Schepen Jan Michielsens antwoordt.

Ik wil twee zaken naar voor schuiven. We hebben daarstraks het mobiliteitsplan voor de Middenkempen unaniem goedgekeurd, waarvoor dank trouwens. In het mobiliteitsplan staat dat we naar een modal shift moeten van het autoverkeer. We zitten nu met een modal split van 70/30. Eén van de belangrijkste punten, zo niet het belangrijkste, is dat we met ons allen moeten werken aan een modal shift en dat we naar 50/50 moeten gaan. We moeten zoveel als mogelijk de auto weglaten en te voet, met de fiets of het openbaar vervoer gaan. Ik hoop dat jullie met z'n allen de modal shift in de praktijk willen bewerkstelligen. Dat is punt 1. In de studie staat ook in dat alles naar de auto richten niet gaat. Alles is verzadigd, alles loopt dicht. Dat is duidelijk in de studie. Voor wat betreft de Kunstencampus: De mobier is nog volop bezig, we kunnen hierop niet vooruitlopen. Het studiebureau MINT is daar nog volop mee bezig. Vanaf het moment dat dat af is, zal dat ook naar het college gaan. Jullie zullen via de notulen van het college hiervan in kennis worden gesteld. Ik kan daar nu niet op vooruit lopen.

Schepen Ingrid Ryken: Door uw vraagstelling lijkt het wel of wij voor heel die studie over één nacht ijs zijn gegaan. Ik kan u verzekeren dat die nacht al sinds 2014 duurt. Kunnen we daar een volwaardige Kunstencampus in onderbrengen? Zowel een tekenacademie (ABK), een academie muziek woord en dans (AMWD), de politie. En dat er moet onderzocht worden of er een archiefruimte of een ondergrondse parking mogelijk is. De reden waarom de architecten dat op de infoavond niet hebben bevestigd, is omdat dat niet aan hen gevraagd is. De haalbaarheidsstudie heeft toen aangegeven dat de archiefruimte vochtig was. Het kostte ook veel inspanningen om daar een volwaardige archiefruimte van te maken. Als we nog een verdieping lager zouden gaan voor een ondergrondse parking, was dat technisch een zeer zware opdracht. U hebt zelf aangehaald dat de kostprijs voor het ganse programma een behoorlijke som is. We hebben gezien om daar alle noden in onder te brengen om een kwalitatief onderwijs te bieden. Daarom hebben wij toen geoordeeld om de kostprijs niet onnodig te verzwaren door dingen die technisch niet haalbaar zijn. We hebben het archief daar niet ondergronds ondergebracht, maar ook geen ondergrondse parking. Dus dat is wel degelijk onderzocht. Ik vind het een beetje jammer dat er alleen maar gefocust wordt op de auto. Ik wil de aandacht vestigen op het feit dat deze campus in het centrum komt, vlakbij horeca en winkels. We gaan onze kern hiermee enorm versterken. En dat we in de Molenvest in een zeer creatieve omgeving zitten. Er zeggen ook heel veel mensen dat ze geen verplaatsing meer hoeven te maken. Na schooltijd kunnen we te voet en met de fiets tot aan de Kunstencampus rijden. 800 mensen per week maken gebruik van AMWD. 500 mensen zijn -18 jarigen. Die hebben geen rijbewijs, komen niet met de auto en zijn heel tevreden dat ze recht van school kunnen binnenrijden. Aan de Hikstraat zelf is er totaal géén parking. Voor ons is dat enorme vooruitgang, er is nu geen mogelijkheid om daar kinderen af te zetten. Op de Molenvest is al gezorgd voor flankerende maatregelen om een degelijke op- en afhaaldienst te kunnen realiseren. We hebben een deftige fietsenstalling ook ondergronds kunnen onderbrengen. De opportuniteit is grondig onderzocht. Maar er is ook het nieuwe Kunstendecreet dat zegt om zoveel mogelijk samen te werken en verschillende disciplines onder één dak en de mogelijkheid om zoveel mogelijk verenigingen ervan gebruik laten maken. Dat was in de Markgravenstraat niet mogelijk, dat zou ons veel meer gekost hebben. We wachten de mobiliteitsstudie nog af, maar we zullen zeker flankerende maatregelen nemen. De 180 parkeerplaatsen op de Molenvest moeten in de eerste plaats niet gebruikt worden door de

mensen van de Kunstencampus. De focus op de auto wil niet zeggen dat ze moeten kunnen binnenrijden. Mensen hebben benen. Wat grote materialen betreft, daar wordt aan gedacht om zaken af te zetten en verder te parkeren. We maken het zo veel mogelijk werkbaar. Ik zou de positiviteit van het project vooral willen benadrukken.

Raadslid Stefan Verraedt: Ik ben daar trouwens mee begonnen. We weten heel goed dat er niet over één nacht ijs is gegaan. Niemand zal tegen de Kunstencampus zijn. Ik heb een schriftelijke vraag gesteld. Ik heb nu uitleg gekregen over de natte kelder, dat stond in het antwoord van mijn schriftelijke vraag niet in. Dat vind ik jammer. Waar er geen rekening mee wordt gehouden en waar niemand hier over praat, is dat de politie daar ook zit. Ik hoop dat de – 18 jarigen direct aansluiting hebben met de lessen. Als je dat niet kan verzekeren, moeten die allemaal in Herentals blijven hangen. Of de ouders verwachten dat ze eerst nog naar huis komen eten. Dat wil zeggen halen en terugbrengen. Je kunt dat verwachten en promoten dat mensen de fiets gaan nemen, maar op dit moment is dat nog altijd niet. Mijn vraag was geen ondergrondse parking, mijn vraag was om een studie te doen naar meerdere mogelijkheden in de omgeving van het gebouw.

Schepen Ingrid Ryken: Je kan starten met alternatieve maatregelen te nemen vanaf het moment dat je uw problemen duidelijk kent. We wachten de mobiliteitsstudie in detail af omdat je een duidelijk resultaat moet krijgen. Wij kunnen heel soepel omgaan met lesuren. Er is ook bereidheid van de academies om een spreiding te voorzien. Heel veel lessen starten gewoon vanaf het moment dat de school uit is. Nu starten de lessen ook zo. Een heel deel daarvan verblijft in herentals. Dat is de verfijnde puzzel die we moeten leggen. Iedereen is daar mee bezig.

Schepen Jan Michielsen: Die bezorgdheid dragen we ook mee. Laten we eerst afwachten wat het mobiliteitseffectenrapport aangeeft. Er zullen flankerende maatregelen worden genomen. Laat ons eerst dat rapport duidelijk verder afwerken en dan komt dat terug.

Raadslid Stefan Verraedt: Dat is het probleem, we moeten niet wachten. Als we dat rapport afwachten, moeten we het volgende rapport afwachten. De studie van de parking kan gelijk lopen met de andere studie.

Burgemeester Jan Bertels: Peter?

Raadslid Peter Verpoorten: Ik ben blij dat we dit gesprek hier nu hebben. Als we vinden dat er een wijziging moet komen in ons beleid, denk ik dat dit een interessante start is. We zien dan ook direct dat het niet gemakkelijk is. Ik vind dat Stefan op een punt gelijk heeft. Op dat vlak zijn wij het idee wel genegen om de mogelijkheid van een ondergrondse parking te onderzoeken. Het is inderdaad niet noodzakelijk om dat op de kunstencampus zelf te doen. Voor een shift in onze mobiliteit is het interessant om parkeerzaken ondergronds te gaan doen, om de straat terug te geven aan voetgangers en fietsers. Ik kan als getuige spreken aangezien ik tegenover de huidige muziekschool woon. Mensen staan 20 minuten voor mijn deur te dieselen omdat hun kind anders 20 meter verder moet wandelen. Ik vraag mij dan af of zij niet kunnen parkeren op de parking van de Colruyt, aan het station of met de fiets kunnen komen. Ik vrees dat dat op de Molenvest hetzelfde gaat zijn, er is daar nu al een grote parkeerdruk. Het idee van een ondergrondse parking moet meegenomen worden in andere pistes. Het is een interessante aanzet van Stefan en wij willen daar mee over nadenken.

Burgemeester Jan Bertels: Bart?

Raadslid Bart Michiels: Ik vind het jammer dat de twee dossiers aan elkaar gekoppeld worden. Ik vind dat niet eerlijk, Stefan. Dat je de realisatie van de Kunstencampus koppelt aan extra parking. De principes zouden volgens een modal shift niets met elkaar te maken mogen hebben. Er is een hoge parkeernood in de Hikstraat en de Markgravenstraat. Het is goed dat de toekomstige muzikanten met hun instrument een eindje moeten wandelen. Ik heb zelf drie jaar een klassiek orkest gemanaged. Als je ergens in Brussel of Parijs moet spelen moet je

ook ver wandelen met je instrument. Wat niet wil zeggen - en dan sluit ik mij bij Peter aan - dat een globale visie rond parkeren niet nodig is. Een mober is handig. Als je wil weten wat er gaat gebeuren met de Molenvest, Gildelaan, Zandstraat, Collegestraat en Wasserijstraat, dan heb je daar een visie nodig. En verbindt alsjeblieft een positief project als dit, niet met een andere nood. Ik vind het niet eerlijk en demotiverend tegenover een fantastisch project. Als we zelf willen veranderen, als we zelf een modal shift willen teweegbrengen, gaan we ergens moeten beginnen. En dan vind ik het fantastisch dat het begint met een schitterende Kunstencampus.

Burgemeester Jan Bertels: Daniël?

Raadslid Daniël Marcipont: Ik ging er van uit dat dat mee in de opdracht zit van de mobiliteitsstudie. Het is van de pot gerukt en daar focust de schepen te hard op. Je kan de mensen niet verplichten om niet met de auto te komen. Je moet rekening houden met de realiteit. Er worden veel kinderen afgezet en opgehaald. Dat is allemaal extra verkeer, mensen komen vijf of tien minuten op voorhand en moeten hun wagen ergens parkeren. Dat is wat je ziet in de Hikstraat, mensen parkeren op de stoep. Is dat waar we naar toe willen? Het hoeft niet vlak aan de campus te zijn. Ik kan het punt van Stefan steunen. Het moet inderdaad breder bekeken worden. Het hoeft voor mij niet effectief op de Molenvest of onder de Kunstencampus. Bij de aankoop van het gebouw hebben wij de kritiek al gegeven. Dat is niet onderzocht geweest, dat zijn nu vijgen na Pasen. Ik wil nog even terugkomen op Bart, het is niet onze keuze om de Kunstencampus af te schieten.

Raadslid Bart Michiels: Het is door een correcte invulling van de Molenvest, het gebouw en door flankerende maatregelen dat je zo'n gedrag gaat ontraden en dat je dat kan waarmaken. Burgemeester Jan Bertels: Hubert?

Raadslid Hubert Vanooteghem: De stad en het OCMW torst geen schuldenlast van 37 miljoen euro maar eerder 80 miljoen euro.

Burgemeester Jan Bertels: Dat hangt ervan af wat je allemaal beschouwt.

Raadslid Hubert Vanooteghem: Ik hoor de schepen graag spreken over de modal shift. Wij hebben tegen gepleit voor de vergunning van het kinderdagverblijf in de Wolstraat. Het college heeft daar toegestaan dat groen moet wijken voor een parking van 30 à 40 wagens, op een plaats die uitstekend bereikbaar is met openbaar vervoer. Als men een modal shift wil, moet men er ook rekening mee houden in de vergunningen. Ik juich het mobiliteitseffectenrapport toe, maar het komt rijkelijk laat.

Burgemeester Jan Bertels: Wij hebben een mobiliteitseffectenrapport gevraagd, dat komt er aan. We moeten dat mober afwachten en bekijken wat we daar mee gaan doen. Wat we niet gaan doen, is een grote parking aanleggen onder de Molenvest en al het verkeer naar de Molenvest trekken. Dat zit niet in onze geest. We gaan het mober bekijken op zijn merites, welke maatregelen we moeten nemen om het project van de Kunstencampus positief te houden. Wil iemand nog iets toevoegen? Stefan, hou je uw stemming aan?

Raadslid Stefan Verraedt: Ja.

Burgemeester Jan Bertels: Dan gaan we over tot stemming.

Raadslid Daniël Marcipont: Kan er herhaald worden wat er in de beslissing staat?

Burgemeester Jan Bertels: "De gemeenteraad beslist de haal- en betaalbaarheid te (laten) onderzoeken van een ondergrondse parkeergarage op of in de buurt van de site van de nieuwe Kunstencampus aan de Molenvest."



Stemmen voor: Verellen, Verraedt, Cleymans, Laureys Koen, Laverge, Vanooteghem, Tegenbos, Laureys Pieter, Marcipont, Sterckx, Van Thielen, Verpoorten en Snauwaert  
Stemmen tegen: Bertels, Bergen, Hendrickx, Baeten, Vervloesem, Vervoort, Lathouwers, Lambaerts, Van Olmen, Ryken, Michiels, Michiels, Van den Broeck, De Cat, Moons en Deckers

Raadslid Patrik De Cat verlaat de zitting.

## **016 Statiegeldalliantie**

Raadslid Lieve Snauwaert heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Statiegeldalliantie

“Wij weten dat iedereen tegen zwerfvuil is. We weten dat een meerderheid van deze gemeenteraad voorstander is voor het invoeren van statiegeld. Het is een kans om het zwerfvuil in onze stad met 40% te verminderen. Ik heb deze vraag uitvoerig toegelicht op de laatste gemeenteraad in 2017. Ondertussen weten we dat de preventiecampagne van de drank- en distributiesector nog niets heeft uitgehaald. Ze is nu verlengd. Er zijn al meer dan 200 ondertekenaars van de Statiegeldalliantie. Alleen al om het zwerfvuil in onze stad met 40% te laten verminderen is het volgens ons interessant om als stadsbestuur mee druk uit te oefenen op de verantwoordelijke instanties. Dat kan door met een eenvoudige handtekening aan te sluiten bij de “Statiegeldalliantie”. Het kost niet veel moeite en het is een sterk gebaar ook naar de inwoners van onze stad. De reden waarom niet ingegaan werd op onze vraag was dat het een bovenlokaal, Vlaams initiatief zou betreffen. Het stadsbestuur en gemeenteraad dragen nochtans mee de verantwoordelijkheid voor het zwerfvuil in onze stad. Wij pleiten er voor om een uitzondering te maken op het principe dat we bovenlokaal niets behandelen. Er beweegt heel wat rond het toetreden tot de Statiegeldalliantie. Bij de meerderheidspartijen van deze gemeenteraad, zowel bij CD&V als S.pa op nationaal vlak is men voorstander om toe te treden. Daarom herhalen wij onze vraag: Wil het stadsbestuur vandaag het engagement nemen om toe te treden tot de Statiegeldalliantie?”

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Ik herhaal mijn antwoord van vorig jaar. Wij zijn inhoudelijk voor. Het is een duidelijk signaal en dat zou heel wat problemen oplossen. Maar ik blijf toch ook wel bij mijn standpunt. In de 17 jaar dat ik raadslid ben, hebben wij de traditie om geen moties te ondertekenen van bovenlokale initiatieven.

Je kan de vraagstelling wel laten rondgaan en de raadsleden kunnen dit ondertekenen als ze dit willen.

We houden ons aan de traditie, ook de motie voor kernwapens hebben we niet gehandtekend. Maar inhoudelijk gaat niemand dat tegenspreken. De Vlaamse overheid zou dit zo snel mogelijk moeten invoeren.

Raadslid Lieve Snauwaert: Ik vind het een beetje triestig dat jullie als stadsbestuur er blijven op hameren dat jullie geen bovenlokale initiatieven steunen. Ik vind het een beetje zielig, niettegenstaande dat jullie hoofdpartijbestuur het wel steunt.

Schepen Mien Van Olmen: Ik stel voor dat je een tekst laat rondgaan als je dat wenst. Erik Vervoort heeft dit ook al eens gedaan. Ik zou die traditie willen aanhouden.

## **017 Motie: Poederleeseweg N153 rekeningrijden voor vrachtverkeer**

Raadslid Lieve Snauwaert heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

Motie: Poederleeseweg N153 rekeningrijden voor vrachtverkeer.

“De verkeersproblematiek van de Poederleeseweg werd hier al dikwijls besproken.

Wij hebben een motie ter stemming voor deze gemeenteraad.

De feiten:

1. In het rapport “Analyse voor- en nametingen kilometerheffing vrachtwagens” van 27/10/2017 iov “Vlaanderen Mobiliteit en Openbare Werken” hebben we de metingen gevonden voor de N153. Het vrachtverkeer richting Herentals is verdrievoudigd. In het rapport lezen we hierover:

“Wat we kunnen stellen: een toename van vrachtwagens op de N153 zou kunnen verklaard worden door het feit dat deze as een maas doorsnijdt van noord naar zuid. Ontwijking van E19, E34 en E313, allen betalende assen, kan ervoor zorgen dat meer vrachtverkeer zijn weg naar de N153 vindt.”

De meting richting Herentals:

Turnhout	342a	Wechelsebaan (N153) te Lille richting ZZO	347	929	582	167%	6,9
----------	------	---	-----	-----	-----	------	-----

De periodes, nulmeting in 2013 – evaluatiemeting in 2016 (zelfde periode)

342	18/11/2013 - 20/12/2013	1/12/2016 - 16/12/2016
-----	-------------------------	------------------------

2. In de zeer recente mobiliteitsstudie Middenkempen, is de N153 zelfs voorzien als interne ontsluitingsas voor zwaar verkeer in onze regio. Dit is een bijkomend argument om kilometerheffing in te voeren.

Besluiten

We zijn ervan overtuigd dat het stadsbestuur voorstander is om rekeningrijden in te voeren op de N153. De weg kan dan niet meer als sluiptweg gebruikt worden om de betalende snelwegen te ontwijken.

Daarom stellen wij voor om volgende motie goed te keuren:

De gemeenteraad van 6 maart 2018 beslist om een schrijven te richten aan de minister van Mobiliteit, Ben Weyts met de vraag om de N153 op te nemen in het netwerk van rekeningrijden voor vrachtwagens. Uit de te grote toename van vrachtwagens blijkt dat de N153 als sluipt- en ontwijkingsweg gebruikt wordt voor de betalende snelwegen E34 en E313. Bovendien wordt deze weg in de nabije toekomst een interne ontsluitingsas voor zwaar verkeer.”

Schepen Jan Michielsens antwoordt.

Lieve, wat betreft het onderzoek waarnaar jij verwijst, dat klopt. Er is inderdaad een telling geweest. Je bent niet volledig in het besluit dat je hier voorlegt. Een beetje voor het besluit in het rapport staat: “We stellen vast dat er een discrepantie is bij de rijrichtingen bij de nulmeting. Mogelijks is er een probleem met de representativiteit van de meting. In de meting zoals ze nu voorligt, zouden er drie keer zoveel vrachtwagens rijden. In de andere rijrichting stellen we een zeer lichte daling vast. Het besluit van het besluit is dan: “Gelet op de vastgestelde intensiteit zal er meer onderzoek nodig zijn op meer duidelijkheid te verwerven.” Het besluit is dat zij bijkomend onderzoek vragen. U weet dat de N153 niet alleen over grondgebied Herentals gaat, maar ook over Lille en Vorselaar. U verwijst terecht naar mobiliteitsstudie Middenkempen. Maar waarbij het zwaar verkeer zal geweerd worden, dat zal gecontroleerd worden door twee ANPR-camera's. Maar omdat dit ook een bovenlokale zaak is, zou ik willen voorstellen om dat aan de stuurgroep mee te geven. En de vraag voor verder onderzoek aan minister Weyts vanuit de stuurgroep laten vertrekken. Zo worden ook de omliggende gemeenten hierin betrokken.

Raadslid Lieve Snauwaert: Ik weet dat de mensen van de studiegroep vragende partij zijn om rekeningrijden op de N153 toe te passen. Ik heb die vraag gesteld in 't Schaliken vorige week.

Schepen Jan Michielsens: Ik heb het over de stuurgroep die de mobiliteitsstudie Middenkempen heeft gemaakt. Wat betreft het rekeningrijden is dat punt niet zo zeer meegenomen in de

studie. Die resultaten zijn nog niet gekend. Dat zij daar voorstander van zijn, dat weet ik niet. Ik weet wel dat zij bereid zijn om de vraag te stellen om dat verder te onderzoeken.

Raadslid Lieve Snauwaert: Ik besluit daar uit dat jullie actie willen ondernemen om rekeningrijden voor vrachtwagens uit te breiden. Het plan voor rekeningrijden is in de schuif gelegd in het begin van deze bestuursperiode. Het is nog niet half ingevoerd. Het zou een krachtig signaal zijn als wij met dit bestuur rekeningrijden op de kaart zouden kunnen zetten.

Schepen Jan Michielsens: Het zou nog een krachtiger signaal zijn als we dat samen doen met de gemeenten die de mobiliteitsstudie hebben laten doen.

Burgemeester Jan Bertels: Het voorstel vanuit Herentals alleen doen, heeft weinig impact. Als we dat doen met de gemeenten van de N153 heeft dat potentieel impact. Vandaar dat we dat zouden doen vanuit de stuurgroep Middenkempen waar al die gemeenten in betrokken zijn. Er komt een verbod op doorgaand vrachtverkeer, je kan dat beter doen. Je kan dat individueel niet beslissen. Dirk?

Raadslid Dirk Van Thielen: Ik stel ook voor dat we een brief sturen naar minister Weyts om rekeningrijden op de E34 en de E313 af te schaffen. Dan is het probleem van het sluipverkeer opgelost. We slaan dan twee vliegen in één klap. Dan moeten de transportfirma's de belasting niet meer betalen.

Burgemeester Jan Bertels: Kathleen?

Raadslid Kathleen Laverge: Ik stel voor om het engagement van het bestuur voor te leggen om met de stuurgroep en de andere gemeenten de kwestie aan te pakken. Ik zou dan ook willen dat het engagement zo geformuleerd wordt. Er hoeft voor mij niet over gestemd te worden.

Burgemeester Jan Michielsens: De schepen heeft dat verwoord. Dat zal in de notulen staan.

Raadslid Kathleen Laverge: Dan ben ik geneigd om met de fractie te zeggen, dat wij afwachten tot wij dat engagement waarheid zien worden.

Schepen Jan Michielsens: Ik zal contact opnemen met de stuurgroep.

Burgemeester Jan Bertels: Lieve, hou jij je stemming aan?

Raadslid Lieve Snauwaert: Ik zou willen voorstellen dat wij het vervolg horen over de samenwerking met de betrokken gemeenten. En dat we dat op korte termijn gedaan krijgen. Ik zou daar een timing van willen kennen.

Burgemeester Jan Bertels: De schepen gaat dat voorstel voorleggen en als daar een uitkomst uit komt, zal de schepen dat communiceren. Er gebeurt niets achterbaks.

Schepen Jan Michielsens: Ik ga deze week nog bellen.

Raadslid Lieve Snauwaert: Als dat snel gebeurt, ik ga dat tijdig navragen.

## **018 Markgravenstraat en verkeersveiligheid**

Raadslid Lieve Snauwaert heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

## Markgravenstraat en verkeersveiligheid

“Op 5 juli 2017 hebben we het racen in de vernieuwde Markgravenstraat geagendeerd. Toen werd ons beloofd dat na de heraanleg de snelheid zou gemeten worden. Inmiddels is de feestelijke heropening van de straat achter de rug. Ondertussen is er een spiegel afgereden van een geparkeerde wagen begin van dit jaar. De fietsers voelen zich niet veilig want er is geen fietspad noch suggestiestrook om te fietsen. De verkeersveiligheid is echt niet gegarandeerd. De snelheidsbeperking van 30 km wordt niet gerespecteerd door iedereen. We stellen vast dat de verkeersborden MAX 30 km nog niet terug geplaatst zijn.

Onze vragen:

1. Is het mogelijk om de aankondiging van zone 30 km visueel te versterken in deze straat? Wanneer worden de borden max 30 km teruggeplaatst?
2. Wanneer komen daar snelheidscontroles?”

Schepen Jan Michielsens antwoordt.

Lieve, het verhaal met de spiegel is ons bekend. Ik heb dit overgemaakt aan onze diensten om dit te bespreken in de mobiliteitscel. Naar aanleiding van uw vraag is onze mobiliteitsexpert gaan kijken of de borden terug geplaatst zijn zoals ze er vroeger stonden. Hij deelde ons mee dat ze teruggeplaatst zijn zoals voorheen. Die vaststelling is gebeurd op vrijdag 2 maart 2018. De plaatsing zelf dat weet ik niet. U haalt ook aan dat er een snelheidscontrole is uitgevoerd in de Markgravenstraat. Ik heb dat daarstraks toegelicht in de vraag van Peter Verpoorten. Van de 31 voertuigen waren er 3 zware overtreders, dat is 10% van de passanten. Ik heb daarstraks ook toelichting gegeven bij het verkeersanalysetoestel (VAT). Deze maand zal daar een vat geplaatst worden. We krijgen zo objectieve gegevens van het soort verkeer. Op basis van die resultaten zal beslist worden of Markgravenstraat bij in het stuurbord komt of niet. Er werd al gecontroleerd. Dat zit al in de pijplijn.

Raadslid Lieve Snauwaert: Bedankt.

## 019 Intern reglement

Raadslid Eddy Lambaerts heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

“Wat is het nut en/of voordeel van een intern reglement?

Hoe zijn wij hier als gemeenteraadsleden aan gebonden aangezien verschillende onder ons niet aanwezig waren bij de start van deze legislatuur?”

Burgemeester Jan Bertels antwoordt.

Een intern reglement is nodig, dat bepaalt de spelregels indien er problemen zouden zijn. Het democratisch spel heeft spelregels nodig. Je moet dat niet continu toepassen maar het moet er wel zijn als stok achter de deur. En dan het antwoord op je tweede vraag. Het huishoudelijk reglement dateert van 2013. Elke nieuwe legislatuur organiseert de administratie een wegwijsmoment voor de raadsleden. Dat gebeurde in februari 2013, om raadsleden wegwijs te maken in de administratie. Dat reglement is gestemd in de gemeenteraad, dat geldt dus voor elk gemeenteraadslid. Hoe kunnen nieuwe gemeenteraadsleden dat weten? Dat is een terechte vraag en een terechte opmerking. De fracties waar er een vervanging gebeurt en die nieuwe gemeenteraadsleden verwelkomen, kunnen zich altijd wenden tot de secretaris. Het is in eerste instantie aan de fracties zelf om gemeenteraadsleden goed in te wijden in de geplogenheden. Misschien zijn wij, vanuit de sp.a-fractie, daar niet helemaal in geslaagd. Wij moeten op basis van deze vraag onze interne werking herbekijken. Los van de vragen die er gesteld worden door gemeenteraadsleden aan de secretaris of aan de administratie.

Raadslid Eddy Lambaerts: Dank u, die uitleg volstaat.

## **020 Financiële en logistieke steun van de stad aan Herentalse festiviteiten**

Raadslid Eddy Lambaerts heeft volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraad:

"Herentals fietst / feest krijgt (gelukkig maar) zowel financiële als logistieke steun van onze stad. Hoe zit het met de steun aan andere Herentalse festiviteiten zoals Herentalse spiegelfeesten, Replay Festival, ...? Welk zijn de criteria? Hoe wordt er door het schepencollege een onderscheid gemaakt tussen de evenementen?"

Schepen Ingrid Ryken antwoordt.

Zoals u zelf zegt, is Herentals Fiets Feest (HFF) een zeer groot evenement. We trekken zo'n 20 à 30.000 bezoekers. De grootte van het evenement, en of het nu een Vlaamse uitstraling heeft of niet, is niet het criterium om ondersteuning te geven. Het evenement is wel volledig gratis voor elke bezoeker. De voorbeelden die u aanhaalt zoals Replay, de Spiegelfeesten, RetroThals, de Bierfeesten, moet men inkom betalen of is er een commerciële inslag. Wij willen onze verenigingen graag ondersteunen en dat doen we ook met heel wat logistieke ondersteuning. HFF is gestart als een co-productie waarbij we als stad de nodige ondersteuning wilden geven om dat evenement gratis te kunnen houden voor alle bezoekers. Daar zit het grote verschil. We hebben een aantal taken opgenomen maar na een tijd hebben we als stad beslist om nominatief - u hebt de begroting mee goedgekeurd - een subsidie in te schrijven zodanig dat ze één bedrag krijgen om de kosten te betalen. Vroeger was dat apart. Ik geef een voorbeeld, het drukwerk. Vroeger hadden wij een drukkerij, het drukwerk werd dus door de stad gedaan. We hebben daar een berekening van gemaakt en daar een subsidie van gemaakt die wij aan HFF geven. Het verschil zit dus in de commerciële inslag van de andere evenementen.

Burgemeester Jan Bertels: Volstaat dat?

Raadslid Eddy Lambaerts: Dat volstaat, daar weet ik voldoende mee. Dit geeft mij ook de kans mijn ontslag mee te delen aan de collega's. Dat gaat deze week in. Ik verhuis naar Olen. Spijtig genoeg is ooit de fusie wel voorgesteld in 1976 maar niet doorgegaan. Ik heb spijt dat ik afscheid moet nemen van deze toffe bende. Ik ben wel blij dat ik heb mogen werken aan twee knappe punten, met zeer veel dank aan de onze schepen van sport, de kunstgrasvelden. Dat is een fantastische prestatie. Ik denk dat iedereen daar echt heel blij om is. Ik hoop dat ik in 2019 wordt uitgenodigd voor de eerste steenlegging van de nieuwe sporthal in Noorderwijk. Tournée Minérale is voorbij, een tournée général wil ik met veel plezier betalen.

Burgemeester Jan Bertels: Bedankt voor je lovende woorden en je inzet. Eddy trakteert en de burgemeester zal Eddy trakteren.

Door de raad

Bij verordening

de secretaris

de voorzitter

Tanja Mattheus

Jan Bertels  
burgemeester